

## L'Aeroport de Barcelona recupera gairebé la totalitat de les destinacions intercontinentals

- Barcelona és la cinquena ciutat en tràfic total de passatgers, durant el període febrer 2022-2023.
- Durant aquest estiu s'operaran un total de 46 destinacions intercontinentals diferents, el 98% del total que es van registrar el 2019, abans de l'impacte de la Covid-19.
- La sostenibilitat en l'aviació va avançant amb diferents iniciatives començant pels SAF (combustibles sostenibles per l'aviació).

**Barcelona, 26 de maig del 2023.-** La ciutat de Barcelona comptarà aquest estiu **amb 46 destinacions intercontinentals actives. Només una per sota del total registrat abans de la irrupció de la Covid-19**, quan l'aeroport comptava amb 47 rutes operatives. Una tendència creixent del tràfic intercontinental que en termes relatius es tradueix en una recuperació del 98%.

En aquest sentit, **per al període estival destaquen les connexions asiàtiques**, gràcies a les tres connexions setmanals amb Pequín (Xina) i les set freqüències setmanals amb Seül (Corea del Sud). Tanmateix, des del Grup de Promoció Aeroportuària (GPA) es considera primordial treballar en la reactivació de les rutes barcelonines a Hong Kong, Lima i Shanghai, atenent el seu volum i importància econòmica.

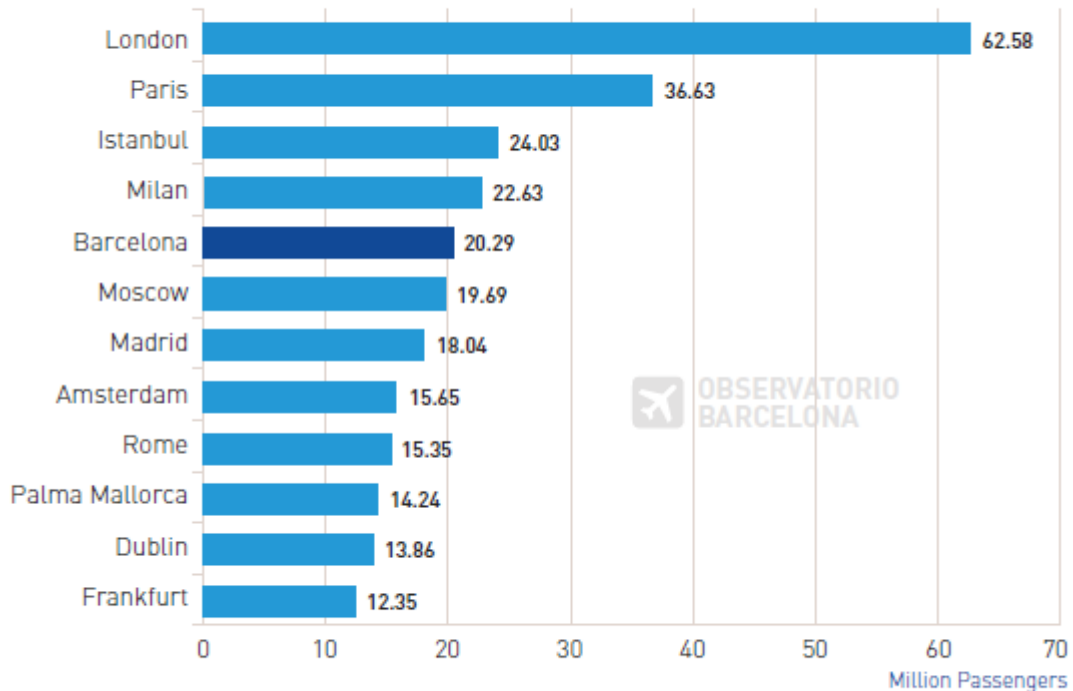
De fet, **el volum de places disponibles per aquesta temporada d'estiu és alt amb 18 milions de seients en oferta**. Una dada un 10% superior a l'assolida el darrer estiu, però encara un -9% inferior respecte al total de places operades el mateix període del 2019, abans de la pandèmia.

A més, aquesta represa ja s'està traduint amb un increment del nombre de passatgers. L'aeroport de Barcelona n'acumula de **gener a abril d'aquest any 14,2 milions**, una xifra un 43% superior respecte el mateix període del 2022. Malgrat això, aquest volum encara se situa un -5,7% per sota del registrat abans de la pandèmia.

En concret, la ciutat de **Barcelona se situa en la cinquena posició a escala europea** (una ciutat pot tenir diversos aeroports) en tràfic origen o destinació en el període febrer 2022- febrer 2023, just per darrere de Londres, París, Istanbul i Milà. A més, les xifres mostren que **l'Aeroport de Barcelona continua com a setè aeroport europeu en tràfic total de passatgers aeris just per sota de Madrid**. I, cal destacar, que és el **segon aeroport europeu en tràfic amb origen o destinació al mateix aeroport**, només per darrere de Londres-Heathrow.

De fet, segons les prediccions d'Eurocontrol, **la recuperació a escala general europea de l'operativa de prepanidèmia no s'assolirà fins al 2025**. Un escenari més pessimista que en anteriors previsions, a causa de múltiples factors actuals a nivell polític i econòmic.

## Rànquing de les ciutats europees per tràfic total Feb 22- Feb 23



Font: Elaboració GPA a partir de dades MiDT sobre

### Passos per la Sostenibilitat de l'aviació:

La Comissió Europea està incentivant la sostenibilitat de l'aviació a través del programa ReFuelEU per tal d'obligar a disposar als aeroports europeus de combustibles sostenibles – SAF-. En concret, el propòsit és que el SAF suposi el 2% del combustible per a l'aviació el 2025 i representi el 70% el 2050.

En aquests termes, en l'àmbit nacional, aquest abril del 2023, s'ha creat l'Aliança per la Sostenibilitat del Transport aeri a Espanya (AST) on més de 900 empreses impulsen el desenvolupament d'una aviació sostenible a escala mediambiental, econòmica i social.

*Aquestes dades i altres s'inclouen en el número 46 de l'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona.*

*L'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona és una publicació periòdica de la Cambra de Comerç de Barcelona que té per objectiu destacar les tendències rellevants del tràfic aeri de Barcelona i dirigida a tots aquells interessants en el desenvolupament aeroportuari. [Enllaç a tots els observatoris.](#)*