

L'avaria de Gavà ha afectat més d'un milió de desplaçaments i ha fat perdre als usuaris/es de Rodalies de Catalunya i Regionals més de 470.000 hores, l'equivalent a prop de 60.000 jornades laborals

- Es calcula que des de l'1 de gener la suma total d'afectats/es per incidències de Rodalies supera el milió i mig de desplaçaments i gairebé 700.000 hores perdudes.
- Les incidències continuades posen en evidència la manca d'inversió existent a la xarxa de Rodalies. És essencial la continuació de l'execució, sense més retards, del Pla de Rodalies.
- S'apropa un increment notable d'obres associades al Pla de Rodalies, que posarà la xarxa sota una tensió encara més elevada.
- Ara més que mai cal un treball col·laboratiu i transparent entre Adif, Renfe i la Generalitat com a titular dels serveis, per gestionar el sistema amb la màxima coordinació i rigor, minimitzant l'impacte als usuaris.

Barcelona, 20 de maig del 2023.- L'avaria de l'enclavament ferroviari de Gavà ha afectat des del 2 de maig un total d'1.007.044 de desplaçaments i ha suposat la pèrdua acumulada de 471.343 hores¹ per als usuaris/es afectats de Rodalies i Regionals per retards i modificacions en la freqüència dels combois. Aquest temps perdut equival a **prop de 60.000 jornades laborals.**

Aquest és el balanç calculat per la Cambra de Barcelona d'aquest **nou episodi de caos al ferrocarril català**, després que s'hagi anunciat el restabliment de la normalitat a les línies afectades (R2 sud, R13, R14, R15, R16 i R17). Es posa punt i final així a una incidència, causada per un incendi en un quadre de senyals a Gavà, que s'ha allargat durant **gairebé tres setmanes**.

¹ Nota tècnica: les dades corresponen a l'afectació només en els dies laborables (de dilluns a divendres) del 2 al 19 de maig. Per efectuar els càlculs dels desplaçaments i hores perdudes s'ha de tenir en compte que l'afectació d'aquest incident era permanent i per tant es tracta de dades acumulades dia rere dia des de l'inici de l'avaria.

Si bé cal valorar positivament que s'hagi aconseguit resoldre en aquests terminis **una avaria que s'anticipava més llarga**, les xifres d'afectació calculades per la corporació reflecteixen l'extrema urgència que requeria la seva resolució, atesa la quantitat de línies afectades i **l'alt volum de passatgers/es que mouen en dia laborable**, especialment en relació a la línia R2-sud.

Tanmateix, durant el mes de maig hi ha hagut altres incidències a la xarxa (destacant **l'explosió d'una catenària a sobre d'un comboi estacionat a l'estació de Manlleu**) que han implicat retards a l'R4, l'R3 i l'R1. Es calcula que des de l'1 de gener la suma total supera el milió i mig de desplaçaments afectats, i un acumulat de gairebé 700.000 hores perdudes.

La Cambra de Barcelona lamenta la **falta d'eficiència i qualitat de la xarxa ferroviària derivada del dèficit d'inversions que pateix**, un escenari que hauria de començar a canviar ara que s'ha iniciat el desenvolupament de la primera fase del Pla de Rodalies, de moment a bon ritme, s'ha efectuat la compra de 101 nous trens per a la xarxa i s'estan executant actuacions essencials dins l'àmbit de la infraestructura i senyalització. **Parlem d'inversions que porten fins a 20 anys de retard.**

Segons el seguiment dels serveis tècnics de la corporació, les inversions corresponents a aquesta primera fase del Pla de Rodalies, planificades dins l'horitzó 2025 estan, en principi, garantides. Per tant, cal centrar-se ara en **reclamar la definició i l'impuls de les actuacions del període 2026-2030 del Pla**, per la qual cosa és imprescindible un treball conjunt entre els governs de l'Estat i la Generalitat.

A curt termini, i en el marc de la primera fase del Pla, hi haurà més obres, amb les consegüents afectacions a la circulació dels trens a diferents punts de la xarxa. En aquest sentit, **és imprescindible que tant l'òrgan executor de les actuacions en la infraestructura (Adif) com l'operador (Renfe) i el titular dels serveis (Generalitat) treballin conjuntament** per tal de garantir que les afectacions als usuaris/es siguin les mínimes imprescindibles, i tot plegat amb el màxim nivell de transparència i informació als viatgers.

És important el compliment d'aquestes inversions no només per assegurar la qualitat d'un servei que cada dia utilitzen centenars de milers de catalans i catalanes, i la competitivitat de l'economia, sinó també per **dotar al ferrocarril de la importància i el valor que mereix com a engranatge clau per la descarbonització del transport, en un context d'emergència climàtica.**