

## **Més de 850.000 desplaçaments, 520.800 hores perdudes, el que equival a més de 65.000 jornades laborals a temps complet: aquest és l'impacte de les incidències a Rodalies des de l'inici de l'any**

- La Cambra de Barcelona posa en marxa la campanya **#ReclamemElDèficit** per denunciar el dèficit fiscal i com la manca d'inversió a Catalunya afecta el benestar social de la població i l'impuls de l'economia.
- La campanya s'inicia amb la denúncia de les incidències a la xarxa de Rodalies de Catalunya i el seu impacte.
- Les pantalles de l'edifici de la Diagonal, així com la resta d'edificis al territori i els perfils socials de la Cambra visualitzaran la campanya de denúncia.

**Barcelona, 11 de maig del 2023.-** El caos a l'enclavament ferroviari de Gavà la setmana passada a causa de l'incendi d'un quadre de senyals torna a posar en relleu els **dèficits de la xarxa ferroviària catalana**, derivats principalment de la falta de finançament per part de l'Estat. La falta d'un ferrocarril eficient a Catalunya no és només un problema en un context d'emergència climàtica, sinó que té un **impacte negatiu en la competitivitat de l'economia**. És per això que la Cambra de Barcelona posa en marxa una campanya per denunciar la manca d'inversions en infraestructures a Catalunya per part de l'executiu central i quantificar quina és la seva afectació en el territori.

Sota l'eslògan **Reclamem el dèficit** la corporació **denunciarà diàriament els greuges d'inversió que pateix el país i les seves conseqüències sobre l'economia i les persones**. De fet, en els primers dies de la campanya es posarà el focus en el desgavell ferroviari que dia rere dia pateixen milers d'usuaris de la xarxa de Rodalies i Regionals de Catalunya. En particular, les pantalles de l'edifici de Diagonal i els perfils socials de la Cambra denunciaran que, segons estimacions de la corporació a partir de dades de Renfe, des de l'1 de gener **les incidències més rellevants a la xarxa de Rodalies de Catalunya han afectat un total de 856.709 desplaçaments i s'han traduït en 520.810 hores perdudes**, que és l'equivalent a **més de 65.000 jornades laborals** a temps complet.

Unes xifres que s'incrementaran notablement en els dies vinents, ja que avui dia encara **no hi ha cap previsió clara del restabliment al 100% de la incidència que afecta l'estació de Gavà**, localitzada en un tram clau de la xarxa i que afecta diàriament fins a set línies de Rodalies i Regionals. A hores d'ara, només es permet la circulació en el tram afectat de tres trens per sentit i hora, dos de

Rodalies i un Regional, per la qual cosa s'estima que l'avaria afecta diàriament **uns 80.000 desplaçaments**. De fet, entre el 2 i el 5 de maig aquesta incidència va afectar aproximadament **375.318 desplaçaments**, fet que va suposar la pèrdua de **292.165 hores**.

Ara bé, la campanya també reclamarà el **dèficit crònic d'inversió en infraestructures a Catalunya per part de les administracions**, que d'acord un estudi de la Cambra de Comerç de Barcelona requeriria una **inversió de 45.000 M€ fins al 2030** per ser pal·liat.

Els grafismes exhortaran que **Catalunya, tot i ser una de les principals economies, es veu sistemàticament castigada en la inversió pública estatal**. A tall d'exemple, l'evolució històrica del grau d'execució mitjà de tota la inversió pressupostada als Pressupostos Generals de l'Estat per a Catalunya en el període 2015-2021 ha estat del 60,3%, quan a Madrid va ser del 128,7%.

El propòsit de l'acció és contribuir a **fer pedagogia de les injustícies que pateix el país i com aquestes afecten el seu creixement i dinamisme**. Amb la reclamació constant de xifres la corporació insisteix en el fet que els actuals greuges i la falta d'inversió afecten la possibilitat d'incrementar el benestar global de la població i l'impuls de l'economia. Per la corporació és clau revertir el més aviat possible la tendència i atendre les necessitats del territori per fer front als reptes que ens depara el segle XXI.

### INCIDÈNCIES A RODALIES\*

<b>Data</b>	<b>Línies afectades</b>	<b>Incidència</b>
26/01/2023	R2 Nord, R11	Incidència d'instal·lacions d'Adif entre SantAndreu i Montcada i Reixac
31/01/2023	R1	Incidència d'instal·lacions d'Adif entre Vilassar de Mar i Mataró.
01/02/2023	R4	Incidència a instal·lacions de subministrament elèctric entre Sabadell yTerrassa
01/02/2023	R7, R8	Incidència d'instal·lacions d'Adif
09/03/2023	R1, R3, R4	Descarrilament de tren en el túnel de Sagrera que dona accés a Clot
09/03/2023	R1	Incidència tècnica d'un tren entre Clot-Aragó i St. Adrià
14/03/2023	R1, R3, R4, R7, R8	Avaria elèctrica en la infraestructura ferroviària a Cornellà
29/03/2023	R14, R15	Incidència en instal·lacions a Tarragona
31/03/2023	R2, R2 Nord i Sud	Incidència tècnica d'un tren de mercaderies al Prat del Llobregat
17/04/2023	R2, R2 Sud i Nord, R11, R13, R14, R15, R16, R17	Incidència en un tren Regional a Passeig de Gràcia
21/04/2023	R1, R3, R4, R7	Incidència a les instal·lacions de subministrament elèctric entre L'Hospitalet i Martorell.
02/05/2023	R2, R2 Sud, R13, R14, R15, R16, R17	Incendi a un quadre de senyals que afecta a l'enclavament de Gavà.

\* S'han considerat exclusivament aquelles incidències lligades a infraestructura ADIF o en material mòbil. S'han exclòs atropellaments de persones i vandalismes.