



Cambra de Comerç  
de Barcelona

notaPremsa

premsa.cambrabcn.org  
premsa@cambrabcn.cat

## La Cambra de Barcelona exigeix un compromís ferm per definir i executar el desdoblament de la línia R3 en tot el seu traçat fins a Vic en l'horitzó del Pla de Rodalies vigent

- **Malgrat que aquest projecte ja es va començar a incloure en la planificació de l'Estat l'any 2000, sorprenentment les primeres obres no s'han adjudicat fins a aquest any.**
- **El Pla de Rodalies vigent no preveu l'execució del desdoblament al llarg de tot el traçat de la línia en l'horitzó 2030, quelcom indignant atès el retard que ha anat acumulant.**
- **Cal accelerar els estudis i projectes dels trams de desdoblament de l'R3 entre Montcada i Vic amb execució no prevista en els terminis de l'actual Pla de Rodalies.**
- **L'emergència climàtica fa indispensable comptar amb una xarxa ferroviària eficient a Catalunya, després d'anys de retards i incompliments en l'execució de projectes.**

**Barcelona, 7 d'abril de 2022.-** La Cambra de Comerç de Barcelona exigeix **un compromís de definició i execució del desdoblament de la línia R3 del ferrocarril en tot el seu traçat fins a Vic dins l'horitzó del Pla de Rodalies vigent**, una mesura que està planificada des de fa 20 anys i molt reivindicada pel teixit econòmic, però que amb prou feines ha emprès el camí cap a la seva execució.

La xarxa de **Rodalies de Catalunya** representa una de les grans assignatures pendents de l'Estat en termes d'infraestructures, fruit d'anys de retards i abandonament persistents en l'execució dels projectes planificats. El nou **Pla de Rodalies 2020-2030**, però, suposa un canvi de tendència que ha donat pas a la licitació i adjudicació de projectes reclamats des de fa molts anys com **l'accés a la T1 de l'Aeroport** i la duplicació del **tram Parets del Vallès-La Garriga de la línia R3**.

Tot i això, els terminis de planificació considerats per algunes de les actuacions del Pla resulten incomprensibles a hores d'ara. El **desdoblament de l'R3 fins a Vic**, imprescindible per poder posar els serveis de passatgers a l'alçada que els correspon, a més d'oferir una certa perspectiva de desenvolupament al tràfic ferroviari de mercaderies al llarg d'aquest eix, n'és un exemple.

### **El desdoblament, sense data d'execució completa després de 20 anys**

En primer lloc, cal recordar que el **Pla d'Infraestructures de Transport 2000-2007 ja incorporava actuacions parcials de duplicació de l'R3 fins a Vic**, així com la instal·lació de travesses polivalentes per una futura conversió de la via a ample europeu (*Pla Global d'Actuacions a la línia Barcelona-Vic-Puigcerdà del Ministeri de Foment*). Posteriorment, el Pla de Rodalies 2008-2015 va incloure la duplicació de tota la línia fins a Vic, però **s'ha hagut d'esperar fins al mes de gener de 2022 per l'adjudicació del primer tram de desdoblament, entre Parets i La Garriga**.

Atès els anys de retard que acumula el projecte, que ja resulta insostenible, **és encara més indignant que al Pla de Rodalies actualment vigent no es prevegi l'execució del desdoblament al llarg de tot el traçat de la línia dins l'horitzó 2030**. A part del tram **Parets-La Garriga**, només un altre tram (**Centelles-Vic**) s'arribaria a executar dins d'aquest horitzó. Els altres trams no passaran,



com a molt, de la **fase d'estudis**. Cal recordar en aquest sentit que l'R3 és **l'única de la xarxa de Rodalies que discorre gran part del seu recorregut en via única**, concretament des de Montcada bifurcació fins a Puigcerdà, en el seu pas per Vic.

Davant d'aquesta situació, **la Cambra de Comerç de Barcelona exigeix accelerar els estudis i projectes dels trams de desdoblament de la línia de Vic amb execució no prevista cap al 2030 en el Pla de Rodalies vigent**, perquè la totalitat de la línia quedi desdoblada en el marc del Pla.

**Taula 1. Estat del desdoblament R3 Montcada - Vic**

<b>Montcada-Parets</b>	El Pla de Rodalies preveu l'avaluació i planificació dins l'horitzó 2030, però no l'execució.
<b>Parets-La Garriga</b>	Obres adjudicades el gener de 2022.
<b>Duplicació tram soterrat Vic</b>	En projecte, planificada execució dins l'horitzó 2025.
<b>La Garriga-Centelles</b>	No planificat dins l'horitzó 2030 del Pla de Rodalies.
<b>Centelles-Vic</b>	Planificada execució dins horitzó 2030. Estudi Informatiu licitat el desembre de 2021.

Més concretament, pel que fa als **trams Montcada Bifurcació-Parets i La Garriga-Centelles**, en el text del Pla de Rodalies vigent es fa referència a l'Estudi Informatiu de l'any 2014 (*Cercanías de Barcelona. Línea R3. Tramo Montcada-Vic. Duplicación de vía*) que finalment no va ser aprovat, i a la necessitat de fer alguns replantejaments de solucions.

En el cas concret del **tram Montcada Bifurcació-Parets**, es planteja fer l'anàlisi i l'avaluació de l'actuació i que es consideri la construcció d'una segona via paral·lela al llarg de 9 km de traçat. Segons es recull al mateix text del Pla, es descriu com **una obra "de gran complexitat tècnica a causa del seu pas per nuclis urbans consolidats"**.

Pel que fa al **tram La Garriga-Centelles**, no es recull revisió en el text del Pla de Rodalies vigent, ni tan sols quant a estudi d'avaluació/planificació. Es tracta d'un tram amb condicions de traçat molt específiques, amb l'existència de ponts i túnels no previstos per via doble, que requereix estudis aprofundits sobre, molt possiblement, el disseny d'un nou traçat.

Tot i tenint en compte les complexitats d'aquests dos trams, **és totalment incomprensible que després de vint anys de planificació per l'R3** el tram Montcada Bifurcació-Parets no consti més enllà que a escala d'estudis, i que els estudis per al tram La Garriga-Centelles no s'hagin inclòs dins dels terminis del Pla. **A hores d'ara, s'hauria d'estar parlant d'una programació d'adjudicacions d'obres per tots els trams de la línia fins a Vic, de forma consecutiva en el temps, dins l'horitzó de vigència del Pla de Rodalies vigent.**

### **El ferrocarril, un dels pilars de la descarbonització**

La Cambra de Comerç de Barcelona ha reclamat repetidament al llarg dels anys el **compliment de la totalitat de les planificacions i inversions pressupostades a la xarxa ferroviària catalana**. Tanmateix, la tònica ha estat, molt en especial pel que fa a les Rodalies i el transport ferroviari de mercaderies, la de no culminar els procediments de tramitació i/o no procedir a executar els projectes, i anar traspasant els mateixos al llarg dels documents de planificació successius.



Cambra de Comerç  
de Barcelona

notaPremsa

premsa.cambrabcn.org  
premsa@cambrabcn.cat

Els retards acumulats fan que ara la implementació d'aquests projectes s'hagi de portar a terme de forma urgent. D'altra banda, actualment ens trobem en una **situació d'emergència climàtica** que fa imperatiu complir amb els **objectius de descarbonització europeus** en l'horitzó 2030-2050, incloent el desenvolupament d'un **nou model de transport, amb el ferrocarril com a base fonamental**.

El Pacte Verd Europeu de desembre del 2019 estableix la meta de neutralitat climàtica per a l'any 2050 i la reducció de les emissions en una quantia equivalent al 55% dels nivells de 1990 el 2030. Entre les actuacions que recull l'esmentat pacte hi ha **el foment del ferrocarril, la descarbonització dels vehicles de transport i la implantació de sistemes intel·ligents de transport**.

El ferrocarril és doncs **una clau de volta indispensable per transformar el nostre sistema de transport** de manera que podem donar resposta, d'una manera sostenible, a la demanda creixent de mobilitat de viatgers i mercaderies en el nostre territori. El compliment dels objectius europeus de descarbonització implicarà, per tant, **el traspàs decidit de viatgers i mercaderies cap al ferrocarril**.

En aquest sentit, els dèficits inversors en la infraestructura ferroviària i la justesa dels terminis marcats pels objectius de descarbonització europeus obliguen a les administracions, ara més que mai, a **fer una aposta ferma pel ferrocarril. Això vol dir definir i complir les planificacions dels projectes d'infraestructures ferroviàries amb la deguda ambició i compromís**.