



Cambra de Comerç  
de Barcelona

notaPremsa

premsa.cambrabcn.org  
premsa@cambrabcn.cat

## La Cambra trasllada a Aena la necessitat de treballar per consolidar l'Aeroport de Barcelona com a hub intercontinental

- **Aena compromet una inversió de 1.700 milions d'euros per ampliar la infraestructura de l'aeroport, que generaran 20.000 llocs de treball.**
- **La construcció del hub intercontinental és imprescindible per consolidar l'establiment a Barcelona de les rutes de llarg radi impulsades pel Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries (CDRA).**
- **El projecte ha de comptar amb el compromís manifest del territori abans de l'aprovació del DORA II, que regula les inversions aeroportuàries del període 2022-2026.**

**Barcelona, 21 de maig de 2021.-** La Cambra de Barcelona ha traslladat a Aena la necessitat de treballar en un pla conjunt per **consolidar l'Aeroport de Barcelona en un hub internacional**, en una reunió celebrada aquest divendres entre l'operador aeroportuari espanyol i la corporació, per tal de **valorar les perspectives de recuperació de la connectivitat de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat.**

Aquesta trobada s'emmarca en les converses que Aena manté amb les institucions i agents de Barcelona i Catalunya per **aconseguir un consens respecte al futur de l'Aeroport en un moment en què es disposa de l'oportunitat llargament reclamada d'augmentar la connectivitat de llarg radi**, un factor de vital importància per al desenvolupament econòmic de Catalunya.

La consolidació de l'aeroport com a hub intercontinental permetria donar continuïtat a la tasca del **Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries (CDRA)**, que ha presentat recentment el seu nou Pla Estratègic per a la recuperació de l'activitat i l'establiment de noves connexions de llarg radi. Aquest ens, integrat per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, la **Cambra de Barcelona** i Aena, ha aconseguit que l'Aeroport de Barcelona augmentés les seves rutes intercontinentals fins a assolir el 2019 connexions a **47 destinacions a Amèrica, Àfrica, Orient Mitjà i Àsia.**

### Necessitat d'un acord

Per tal d'assolir la recuperació i la consolidació de les connexions intercontinentals de Catalunya, **és imprescindible que les institucions i els agents del territori arribin a un acord perquè esdevingui una realitat la inversió de 1.700 milions d'euros que Aena ha compromès per al desenvolupament de l'aeroport**, que inclouen la construcció d'una nova terminal i actuacions vinculades per utilitzar la capacitat aprovada en el Pla Director vigent pel camp de vol, essent l'allargament en 500m de la tercera pista. Aquesta inversió, a més, **generaria 20.000 llocs de treball.**



Cambra de Comerç  
de Barcelona

notaPremsa

premsa.cambrabcn.org  
premsa@cambrabcn.cat

Aena s'ha compromès, també, perquè les actuacions projectades per a la consolidació de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat comportin no només la mera restauració, sinó la **compensació dels espais naturals afectats** en relació d'1 a 10, així com la **creació d'un nou espai natural del Delta del Llobregat amb una ampliació de la superfície protegida superior al 25% de l'actual**, d'acord amb un exigent procediment establert per la Comissió Europea que ha de tramitar la Generalitat de Catalunya per a la modificació de la Xarxa Natura, on s'inclourien els terrenys que Aena adquiriria.

La Cambra i Aena apel·len al territori a evidenciar el compromís amb la consolidació del hub intercontinental i la programació de les actuacions inversores de manera que puguin ser incorporades al segon **Document de Regulació Aeroportuària (DORA II)**, que regula les inversions del període 2022-2026. Aquest document ha de ser aprovat abans del **30 de setembre de 2021** i té caràcter vinculant perquè la infraestructura ampliada pugui entrar en servei el 2031 i s'eviti tornar a una situació de saturació de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

En cas de no incorporar-se al DORA II, **qualsevol ampliació retardaria la seva entrada en servei fins al 2036**, amb la consegüent pèrdua de competitivitat enfront de hubs d'altres ciutats europees.

Així mateix, Aena ha manifestat el seu compromís en **mantenir els plans de futur dels Aeroports de Girona-Costa Brava i Reus**, pels que es continuarà apostant amb inversions destacades, per tal que resultin complementaris al desenvolupament del hub de Barcelona, ja que són **aeroports imprescindibles en el sistema aeroportuari català i motors socioeconòmics fonamentals per a Catalunya i el seu territori**.

### **El Prat, una infraestructura estratègica**

L'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat va tenir un increment mitjà anual de trànsit del 5,3% durant el període 2000-2019, que li va permetre passar **de 19,5 a 52,7 milions de passatgers** en aquests 20 anys, duplicant en els deu últims el seu trànsit internacional. **El 2019 va ser el sisè aeroport de la Unió Europea per volum de trànsit**.

Recentment, el Laboratori d'Economia Aplicada AQR-Lab de la Universitat de Barcelona ha avaluat l'Estudi d'Impacte Econòmic de l'aeroport. Segons aquest estudi, amb dades de 2018, **el número de persones ocupades directes és de 38.117 i de 218.181 com a efecte global** (73.807 sense comptar els catalitzadors), essent d'un 6,8% la seva contribució al PIB de Catalunya.