



La Cambra de Barcelona reclama solucions urgents a la xarxa d'infraestructures de Catalunya per garantir la competitivitat econòmica del territori

- **Joan Canadell ha intervingut a la jornada “Construint ponts amb les infraestructures”, organitzada per Foment del Treball, en presència del ministre José Luis Ábalos.**
- **Segons un estudi de la Cambra, l'Estat ha deixat d'executar a Catalunya 8.000 milions d'euros de la inversió pressupostada només en infraestructures al període 2001-2018.**
- **Les cambres reclamen una planificació previsible, raonada i raonable d'inversions per part de les administracions per facilitar el traspàs a un nou model econòmic.**

Barcelona, 8 d'octubre de 2020.- La xarxa d'infraestructures catalana necessita solucions urgents per garantir la competitivitat del teixit empresarial i competir en igualtat de condicions que la resta de països europeus. Aquest és un dels missatges que el president de la Cambra de Barcelona, **Joan Canadell**, ha reivindicat aquest dijous a la jornada **“Construint ponts amb les infraestructures”**.

L'acte, organitzat per Foment del Treball, ha aplegat els agents socials i altres entitats representatives de l'empresariat català com les **Cambres de Comerç** per reclamar més inversions a l'Estat en matèria d'infraestructures. La jornada també ha comptat amb la presència d'alts càrrecs públics com ministre de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana, **José Luis Ábalos**, entre altres.

Durant la seva intervenció, el president de la Cambra de Barcelona ha celebrat que totes les institucions implicades hagin pogut **unir esforços per reclamar les infraestructures que mereix Catalunya**, atès que **les mancances en infraestructures, ha afegit, “han estat contínues en els darrers 20 anys”** i han acumulat **una llarga llista de punts negres** a la xarxa catalana.

Un dèficit “intolerable”

El Corredor del Mediterrani, la xarxa ferroviària de Rodalies, els traçats viaris d'autovies i el sistema aeroportuari són algunes de les **infraestructures que no s'han pogut desenvolupar correctament a Catalunya a causa del dèficit d'inversions per part de l'Estat**, quelcom en què han coincidit els ponents de la jornada i han traslladat al ministre José Luis Ábalos.

La Cambra ha constatat que **les inversions de l'Estat fetes a Catalunya no es corresponen amb el seu pes sobre l'economia**, i en els darrers cinc anys, s'ha acumulat un dèficit de 3.100 milions d'euros. Ara bé, si ens fixem només en la inversió en infraestructures, **durant el període 2001-2018 s'han deixat d'executar 8.000 milions d'euros**, una xifra equivalent al **3,3% del PIB català**.

El president de la Cambra de Barcelona ha lamentat les **greus conseqüències d'aquestes mancances** i ha senyalat que, si l'Estat hagués executat la totalitat de la inversió pressupostada en infraestructures de transport a Catalunya, s'haurien generat **20.000 milions d'euros de facturació addicional al territori i s'haurien creat més de 111.000 llocs de treball a temps complet**.

Per últim, ha recordat que, tal i com es va senyalar en un estudi publicat al desembre, caldria invertir **45.000 milions d'euros per corregir el dèficit acumulat en infraestructures a Catalunya**.



Un nou model econòmic

La crisi derivada de la Covid-19 no ha fet més que refermar **la necessitat d'un canvi de model**. En nom de les 13 Cambres de Comerç catalanes, Joan Canadell ha defensat **un model econòmic descentralitzat i distribuït territorialment per a Catalunya, que doni resposta als efectes del canvi climàtic i amb una bona política d'inversions i racionalització de les despeses**.

Ha afegit que cal també **un nou model de mobilitat**, amb mesures com l'impuls de les infraestructures de transport públic metropolità, la construcció de nous accessos ferroviaris al Port de Barcelona i d'estacions d'intercanvi modal. En aquest sentit, ha interpel·lat també al conseller de Territori, **Damià Calvet**, i el primer tinent d'alcalde de Barcelona, **Jaume Collboni**, presents a l'acte.

El president de la Cambra de Barcelona ha considerat imprescindible **una planificació previsible, raonada i raonable d'inversions en infraestructures** per part de les administracions públiques, especialment per part de l'Administració General de l'Estat, i ha afegit que **els fons europeus de recuperació seran una oportunitat irrepètible per adreçar bona part d'aquestes necessitats**.

"Caldrà claredat sobre qui assumeix la responsabilitat d'identificar, seleccionar i prioritzar els projectes. També caldrà saber **quin rol poden exercir tant la Generalitat com la iniciativa privada**", ha afirmat Joan Canadell, que ha assegurat que **"ara ens hi juguem molt"**.