



La Cambra atribueix a l'Estat la pèrdua del lideratge econòmic

- El grau d'execució dels pressuposts estatals en matèria d'infraestructures se situa en el 73,7%, fet que suposa que a Catalunya no s'hagin invertit fins a 8.000 milions d'euros.
- El creixement de l'economia de Madrid no ha anat en detriment de la catalana, ja que a diferència de la resta de l'Estat, el pes de l'economia catalana s'ha mantingut estable en els últims anys.
- Si Barcelona fos capital d'un Estat, el PIB de l'economia catalana es veuria incrementat notablement per l'efecte seu.

Barcelona, 23 de desembre de 2019.- La Cambra de Barcelona considera que **si l'Estat hagués invertit el 100% dels pressupostos establerts en matèria d'infraestructures, l'economia catalana hauria crescut un 3,3% i, conseqüentment, no s'hauria vist superada per Madrid.** En concret, el fet que el grau d'execució dels pressupostos estatals se situï en un 73,7%, i comporti la no inversió en infraestructures de 8.000 milions d'euros, sumat a l'efecte capitalitat que beneficia notablement Madrid, comporta que l'economia catalana s'hagi vist superada lleugerament per Madrid amb un PIB per valor de 230.795 M€, enfront dels 228.682 M€ de PIB de Catalunya.

Si s'analitza el grau d'execució de les inversions del sector públic de l'Estat al llarg del període 2015-2018, es constata que Madrid ha rebut una inversió sistemàticament per sobre del que estava pressupostat. En concret, el grau d'execució de la Comunitat de Madrid és del 113,9%. En canvi a Catalunya, durant el mateix període, és del 65,9%, segons dades del departament de la Vicepresidència i d'Economia de la Generalitat de Catalunya. Una diferència substancial que juga en detriment de l'economia catalana. A més, si s'analitzen exclusivament els pressupostos en matèria d'inversions (grup Foment) durant el període 2001-2018, a Catalunya solament s'han complert els del 2012, any que justament coincideix amb l'elevada inversió en infraestructures d'alta velocitat.

Així mateix, cal recordar que **Madrid compta amb l'efecte capitalitat estatal**, la qual cosa comporta que disposi d'elevades inversions en matèria de serveis estatals i corporatius. A més, la política implementada per l'Estat en la construcció d'una xarxa d'infraestructures radial beneficia substancialment Madrid, com a node central, en detriment de tot el seu entorn.

Altrament, la inversió que rep Catalunya se situa sistemàticament per sota del seu pes en el PIB estatal i en la població espanyola. Concretament, en cap de les quatre categories de transport l'Estat ha invertit el que pertoca en funció d'aquests criteris, ni dels de demanda i ús. Per exemple, en matèria d'aeroports tot i representar el 20% de la demanda estatal, tan sols s'han invertit el 10,4% del



total de la inversió. En xifres concretes, Catalunya ha rebut una inversió anual per passatger aeri de 0,8€ i Madrid de 2,6€, més del triple.

L'impacte econòmic de la no execució per part de l'Estat d'una quarta part de la inversió pressupostada a Catalunya en matèria d'infraestructures és del 3,3% del PIB segons estimacions de la Cambra. Percentatge que podria ser encara més superior si s'hagués invertit en funció del seu pes econòmic o de població.

A més, **si s'analitza la composició del PIB català en comparació el de Madrid, es constata que Catalunya té una economia més basada en el sector industrial i més oberta a l'exterior.** Segons dades de la Memòria Econòmica de Catalunya 2018, el 64,6% de les vendes de béns catalanes es van fer amb l'estranger, enfront del 35,4% amb la resta d'Espanya. Aquest fet comporta que l'evolució de la conjuntura catalana estigui subjecte, en part, al comportament del conjunt de l'economia europea i mundial.

Per últim també es recorda que el creixement de l'economia de Madrid no ha anat en detriment de la catalana, ja que a diferència de la resta de l'Estat, el pes de l'economia catalana s'ha mantingut estable els darrers anys representant entre un 18% i un 19% del total estatal. Concretament, Catalunya representava el 2000 un 18,9% del conjunt i el 2018 un 19%. Així doncs, **queda palès que l'auge de la capital espanyola va en detriment d'altres Comunitats Autònomes.**

Així mateix, **si Barcelona esdevingués la capital d'un Estat l'economia catalana es veuria beneficiada en gran part per l'efecte seu**, atès que la ciutat captaria una important inversió derivada de la major presència de serveis professionals. A més que inversions que estan subjectes a la capitalitat es computarien a l'economia catalana.