

L'evolució de la mobilitat metropolitana durant els últims 12 anys



Cambrà de Comerç
de Barcelona



Roda de premsa

27 de novembre de 2018



@presscambrabcn #Infraestructures18



1. Índex

- Actuacions proposades a l'informe de 2006 i el seu grau d'avenç
- L'evolució de la mobilitat metropolitana
- Conclusions i reptes de futur



2. Actuacions a la xarxa viària bàsica



Nº	Actuació	Administració	Cost
1	Túnel d'Horta	Generalitat	340 MEUR
2	Autovia del marge esquerre del Besòs	MIFO	145 MEUR
3	Calçades laterals de l'autopista C-32	MIFO	300 MEUR
4	Interpolar sud	Generalitat	140 MEUR
5	Autovia orbital B-40	MIFO	1.150 MEUR
6	Eix de Caldes (C-59)	Generalitat	200 MEUR
7	Túnel de la Conreria (B-500)	Generalitat	235 MEUR
8	Eix del riu Ripoll	Generalitat	90 MEUR
9	Perllongament de l'autovia del marge dret	MIFO	115 MEUR
10	Tercer carril de l'autopista C-32	Generalitat	130 MEUR
11	Variants de Cervelló i Vallirana	MIFO	70 MEUR
12	Enllaç A-2 – AP-7/B-30	MIFO	20 MEUR
13	Ronda Oest de Sabadell	Generalitat	20 MEUR
14	Connexió de l'Eix del Llobregat	Generalitat	180 MEUR



3. Autovia orbital B-40 / Quart cinturó



El compromís és la finalització de les obres entre Olesa de Montserrat i Viladecavalls.

Resta pendent l'impuls al tram entre Terrassa i Sabadell, amb la redacció d'un nou estudi informatiu.



Cambra de Comerç de Barcelona



4. Autovia orbital B-40 / Quart cinturó



MINISTERIO DE FOMENTO

OFICINA DE INFORMACIÓN

Nota de prensa

En la provincia de Barcelona

Fomento adjudica el contrato de redacción del estudio informativo de la B-40 entre Terrassa y Granollers

- El importe es de 1.145.434,98 euros

Madrid, 8 de junio de 2017 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha adjudicado el contrato de servicios de redacción del estudio informativo de: "Autovía Orbital de Barcelona B-40. Tramo: Terrassa-Granollers (enlace AP-7/C-60)", en la provincia de Barcelona. El importe es de 1.145.434,98 euros.

El objeto del estudio informativo es definir y comparar las diferentes alternativas de trazado, de conexión y de explotación para el tramo de autovía considerado a efectos de que el estudio informativo sirva de base al expediente de información pública y al trámite de evaluación de impacto ambiental con objeto de poder seleccionar la alternativa más adecuada.

Se estima que el presupuesto de las actuaciones a proyectar podría alcanzar los 403 millones de euros para construir un tramo de nueva autovía de aproximadamente 35 km.

Autovía de circunvalación a Barcelona B-40

Se encuentran en servicio los tramos Abrera – Olesa y Viladecavalls – Terrassa y continúan las obras del tramo Olesa – Viladecavalls, que se retomaron en 2015, donde destaca la construcción de un túnel de 1.264 m de longitud bajo la sierra d'en Ribes.

Cuando finalice la construcción de este tramo se podrá circular entre la autovía A-2 a la altura de Abrera y la autopista C-16 a la altura de Terrassa.

MINISTERIO DE FOMENTO
fomento@fomento.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

www.fomento.gob.es

PARTE DE LA CASTELLANA, 47
46100 BURJASSOT
TEL. 91 587 84 71 / 80 40
FAX 91 587 84 02



MINISTERIO DE FOMENTO

OFICINA DE INFORMACIÓN

Nota de prensa

El estudio informativo del tramo entre Terrassa y Granollers pretende prolongar el trazado de la B-40 hasta la autopista AP-7 a la altura de esta última localidad, creando un arco de circunvalación a Barcelona alternativo a la AP-7/B-30.

MINISTERIO DE FOMENTO
fomento@fomento.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

www.fomento.gob.es

PARTE DE LA CASTELLANA, 47
46100 BURJASSOT
TEL. 91 587 84 71 / 80 40
FAX 91 587 84 02

- Nou estudi informatiu (35 km)
- Inversió estimada: 403 M€
- Anunci licitació? 25/6/16
- Apertura ofertes? 12/12/16
- Adjudicació? 24/5/17
- Termini de redacció: 2 anys

Font: Govern d'Espanya
8 de juny de 2017



Cambrà de Comerç de Barcelona



5. Autovia orbital B-40 / Quart cinturó

  <p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p>	<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
		SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
		DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
		DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

TIPO DE ESTUDIO		CLAVE
ESTUDIO INFORMATIVO		EI4-B-25
TÍTULO COMPLEMENTARIO		
CIERRE DE LA AUTOVÍA ORBITAL DE BARCELONA B-40, TRAMO : TERRASSA - GRANOLLERS (ENLACE AP-7 / C-60)		
CLASE DE OBRA	TRAMO	
AUTOVÍA	TERRASSA - GRANOLLERS (ENLACE AP-7 / C-60)	
CARRETERA	DESIGNACIÓN	PUNTOS KILOMÉTRICOS
B-40	AUTOVÍA ORBITAL DE BARCELONA	-
LOCALIDADES QUE DEFINEN EL TRAMO		PROVINCIA
-		BARCELONA
INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO		
ALBERTO GALLEGO RODRÍGUEZ		
DOCUMENTOS		
DOCUMENTO INICIAL		

EMPRESAS CONSULTORAS




FECHA DE REDACCIÓN
MARZO 2018



Cambra de Comerç
de Barcelona



6. Autovia orbital B-40 / Quart cinturó

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

Pla Específic de
Mobilitat del
Vallès (PEMV)

Diagnosi

Gener de 2018



Pla Específic
de Mobilitat del Vallès



Informe de retorn

Sessions de participació ciutadana

Fase: Pre-propostes

Febrer de 2018

Document en elaboració



7. Autovia orbital B-40 / Quart cinturó

La Generalitat i els consells comarcals vallesans reclamen que no s'avanci en l'estudi de la B-40 entre Terrassa i Granollers sense el Pla de Mobilitat del Vallès

- El Departament i els consells comarcals del Vallès Occidental i del Vallès Oriental contesten al Ministeri de Foment i al de Transició Ecològica en el procés d'avaluació ambiental
- El Pla analitza la funcionalitat de les infraestructures i serveis existents i futurs i proposa actuacions en aquest àmbit per promoure una mobilitat sostenible

El Departament de Territori i Sostenibilitat i els consells comarcals del Vallès Occidental i Oriental han comunicat al Ministeri de Foment i al de Transició Ecològica que no avancin en el desenvolupament dels estudis del tram de la B-40 (Quart Cinturó, Ronda del Vallès) entre Terrassa i Granollers mentre no estigui completat el Pla Específic de Mobilitat del Vallès (PEMV) que les tres institucions estan redactant. El Govern de Catalunya i els dos consells comarcals han respost així a la petició d'informe que l'Estat ha fet per al procés d'avaluació ambiental d'aquesta actuació.

"Considerem que qualsevol decisió sobre el traçat o les característiques de disseny de la Ronda del Vallès o B-40, així com la seva necessitat o no, ha de quedar supeditada als resultats del Pla, que està en fase avançada de redacció", argumenten les tres institucions. La Generalitat i els dos consells comarcals estan elaborant el Pla Específic de la Mobilitat del Vallès, en un procés que inclou la participació d'entitats i ciutadania. El Pla Territorial Metropolità de Barcelona, en les seves determinacions d'ordre ambiental, estableix la necessitat d'elaborar, amb caràcter previ, un pla de mobilitat específic.

Aquest pla ha de determinar les actuacions infraestructurals, viàries i ferroviàries, i altres elements de gestió de mobilitat que permetin estructurar un sistema de transport públic col·lectiu competitiu, amb una especial atenció a la xarxa de busos interurbans i d'aportació a la xarxa ferroviària i al sistema d'intercanviadors.

Així mateix, el PEMV definirà directrius sobre les polítiques urbanes d'aparcament i les necessitats a la xarxa viària, tot plantejant i analitzant diversos escenaris, en funció de diverses alternatives. Actualment, ha finalitzat la part de diagnòstic i s'està redactant la part de propostes del pla.

"Per a garantir els objectius ambientals del Pla Territorial i mentre no finalitzi la redacció del pla específic i no disposem dels seus resultats, considerem que no s'ha d'avançar més en el desenvolupament de l'estudi informatiu en curs i aquest hauria d'esperar a conèixer i incorporar les determinacions que estableixi el PEMV", afegeixen les institucions en la resposta als ministeris.

Finalment, els consells comarcals també han demanat als ministeris que se'ls tingui en consideració com a administració afectada i interessada, ja que encara no han rebut resposta de la carta que van trametre conjuntament fa gairebé un any ni tampoc ara se'ls ha consultat.

15 de juny de 2018

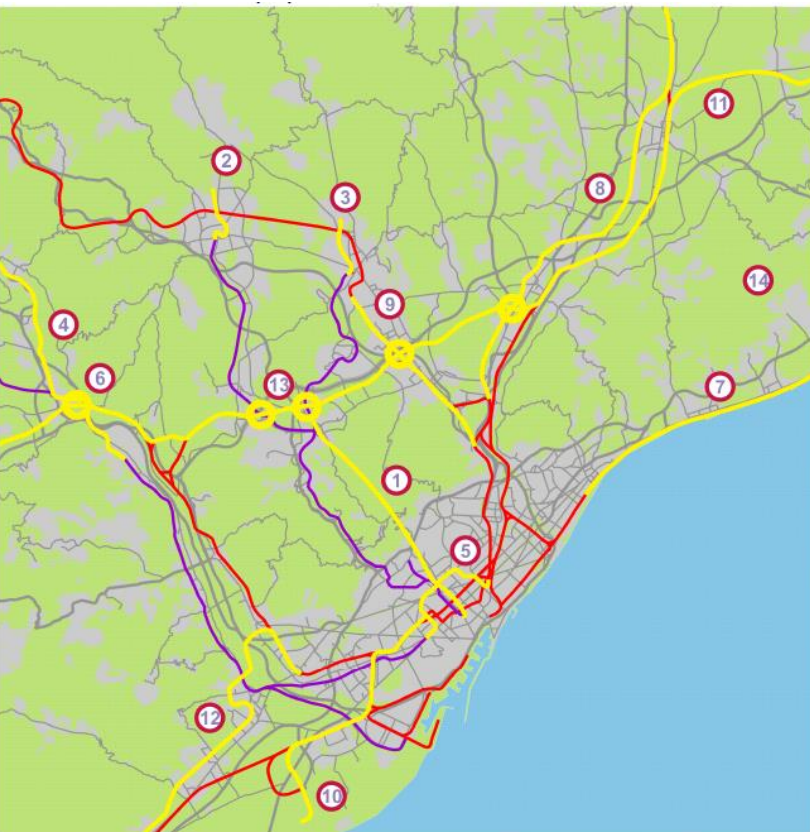
Font: Generalitat de Catalunya
15 de juny de 2018



Càmbria de Comerç de Barcelona



8. Actuacions a la xarxa ferroviària de rodalies

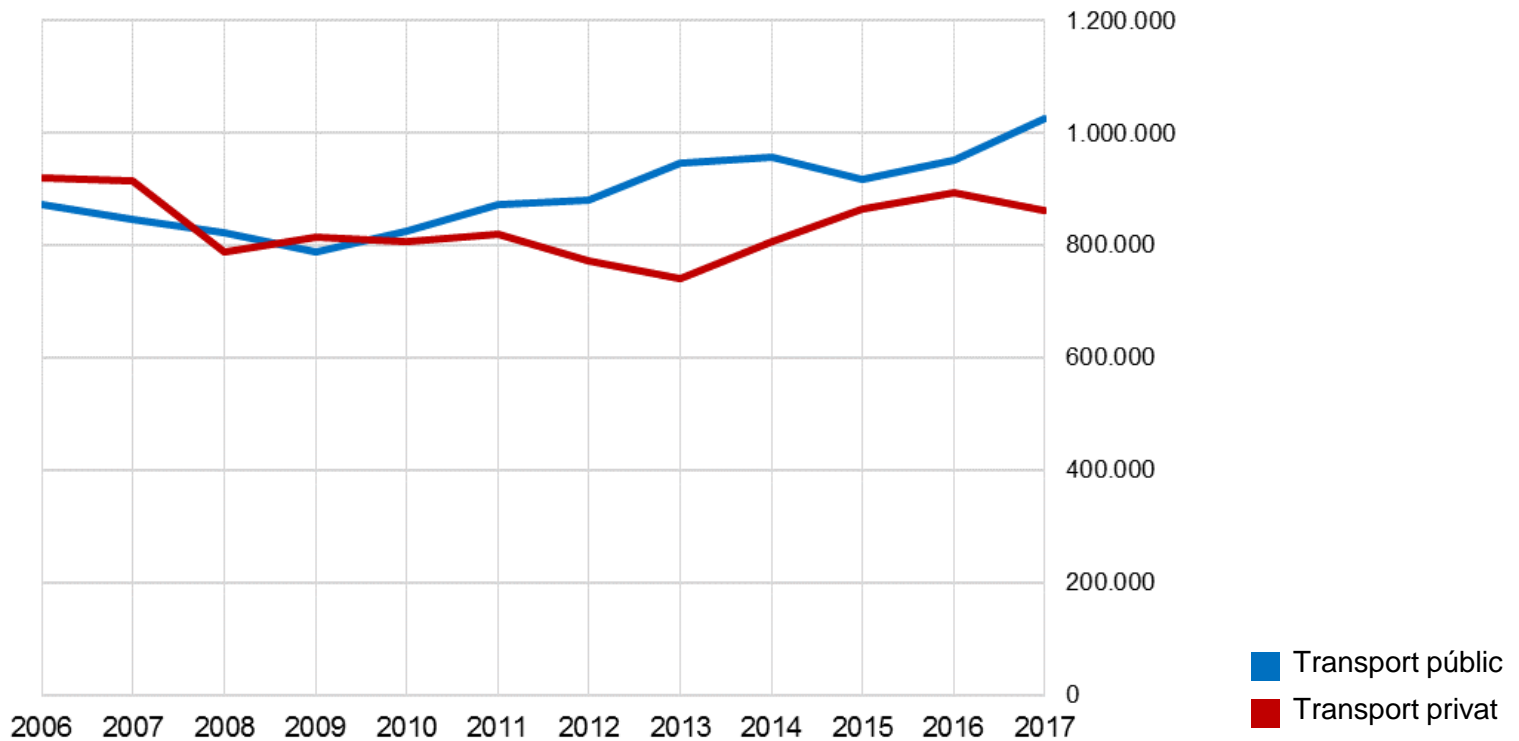


Nº	Actuació	Administració	Cost
1	Nou túnel Barcelona – Vallès	FGC	450 M€
2	Perllongament a Terrassa	FGC	160 M€
3	Perllongament a Sabadell	FGC	150 M€
4	Ampliació Metro del Baix Llobregat	FGC	130 M€
5	Perllongament Pl. Espanya-Gràcia-Pl. Glòries	FGC	350 M€
6	Intercanviador Martorell Central	FGC	5 M€
7	Ampliació C-1 (Barcelona-Mataró i Arenys-Blanes)	RENFE	300/1.300 M€
8	Ampliació C-3 (Montcada – Vic)	RENFE	400 M€
9	Ampliació C-4 (Cerdanyola – Sabadell)	RENFE	50 M€
10	Nou accés ferroviari a l'aeroport	RENFE	150 M€
11	Nova línia orbital	RENFE	900 M€
12	Nova línia L12	-	700 M€
13	Intercanviadors	-	20 M€
14	Aparcament de dissuasió	-	20 M€



9. Evolució de la mobilitat metropolitana

Desplaçaments diaris entre Barcelona i l'exterior

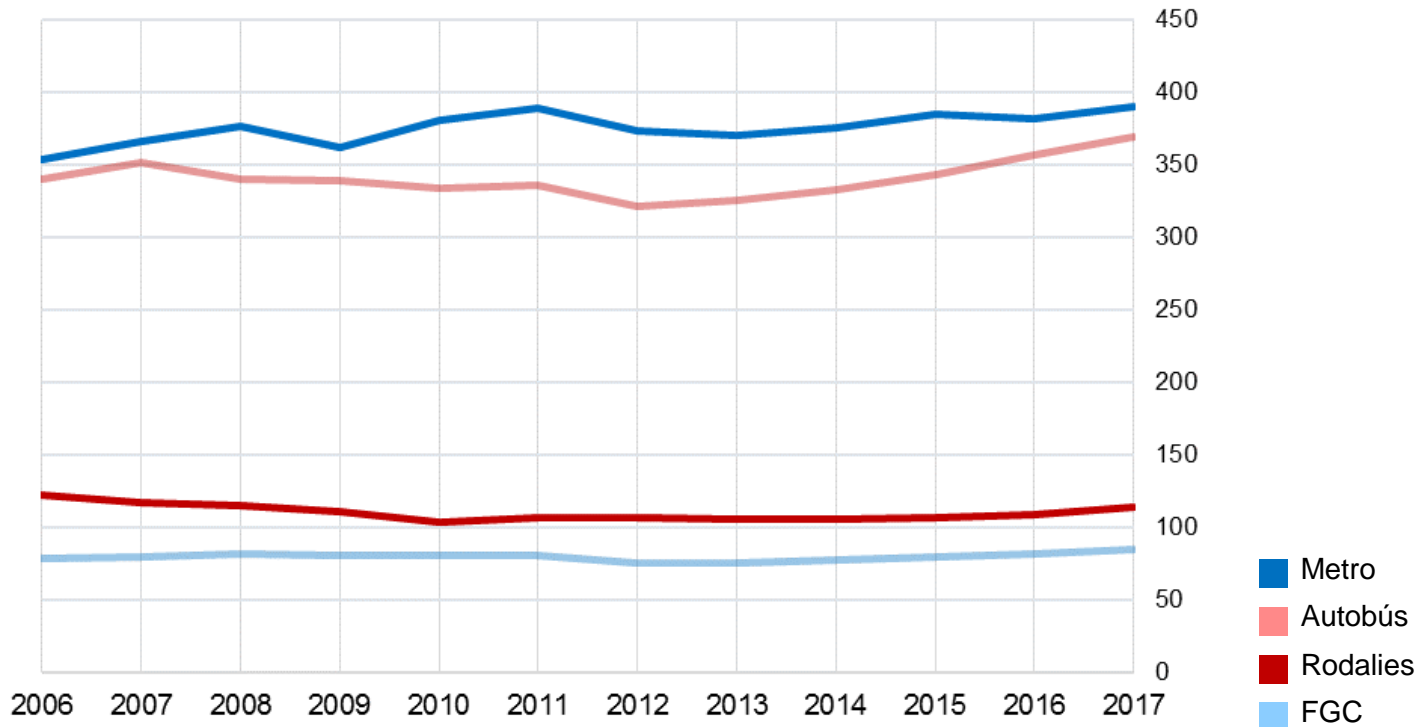


Font: elaboració pròpia a partir de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)



10. Evolució de la mobilitat metropolitana

Evolució de la demanda de transport públic a l'RMB (milions de viatgers anuals)

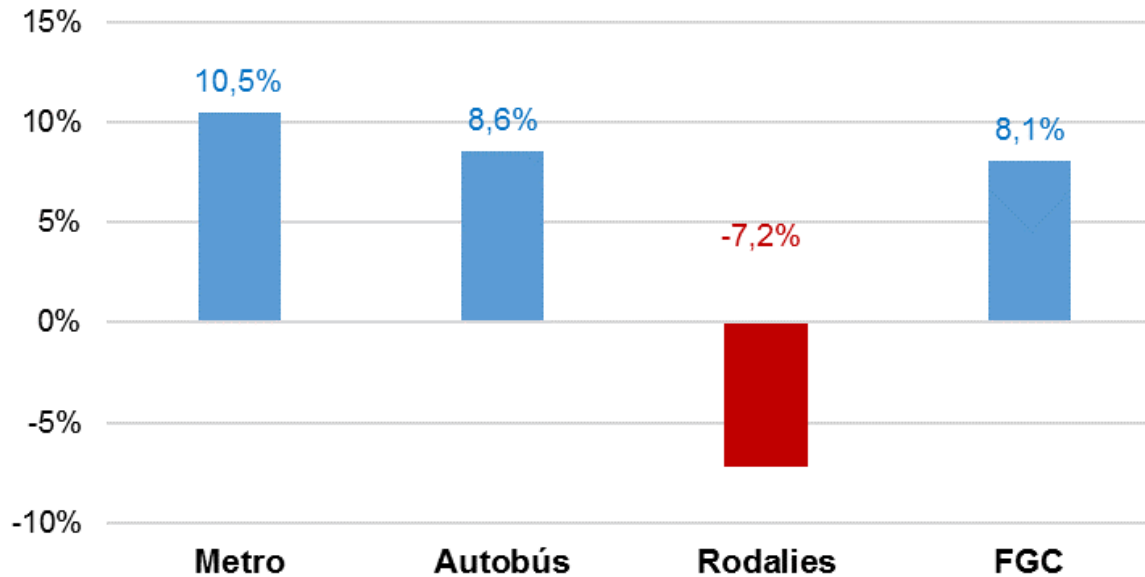


Font: elaboració pròpia a partir de les dades publicades per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM)



11. Evolució de la mobilitat metropolitana

Evolució de la demanda de transport públic a l'RMB entre 2006 i 2017 (en %)



Font: elaboració pròpia a partir de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)



12. Conclusions

- **Les administracions públiques estan desatenent les necessitats d'infraestructures de mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona.**
- **L'endarreriment acumulat a les actuacions pendents tant a rodalies com a la xarxa viària provoca que els desplaçaments de connexió entre Barcelona i la resta de la regió metropolitana no trobin solucions eficients ni en transport públic ni en transport privat.**



13. Conclusions

- **El transport públic ha superat el transport privat en la mobilitat de connexió de la ciutat de Barcelona.**
- **Cal afrontar millores estructurals a les rodalies de Barcelona** per mitigar la congestió als accessos metropolitans de Barcelona i per combatre la creixent preocupació per la qualitat de l'aire i els seus efectes sobre la salut de les persones
- **Cal solucionar les deficiències de funcionalitat i també de connectivitat de la xarxa viària metropolitana.**

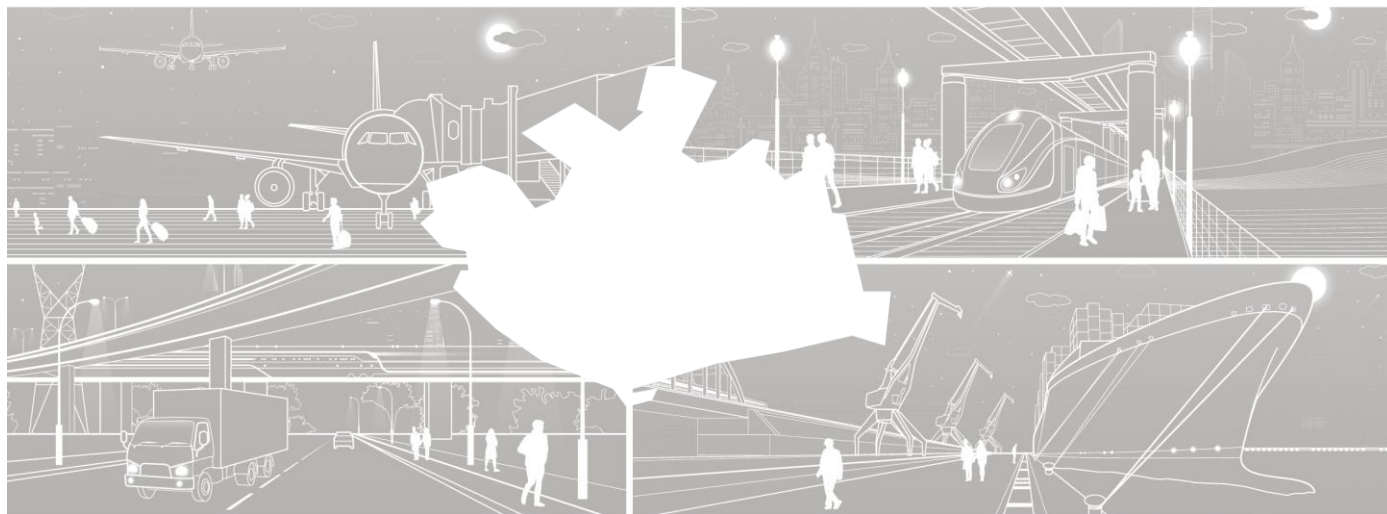


14. Reptes de futur

- 1. Una planificació previsible, raonada i raonable d'inversions en infraestructures de mobilitat** per evitar que les obres s'eternitzin i que les actuacions pendents continuïn frenant la competitivitat territorial a causa de la congestió i la resta d'externalitats que es generen.
- 2. Una major coordinació a nivell estratègic, executiu i operatiu entre les diferents administracions** per garantir l'efectivitat de les solucions de mobilitat en un context de creixent digitalització i automatització.



Cambra de Comerç
de Barcelona



[@presscambrabcn](https://twitter.com/presscambrabcn) [#infrastructures18](https://twitter.com/presscambrabcn)