



Cambrà de Comerç  
de Barcelona

## SITUACIÓ DE LA GESTIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES I INVERSIONS PRIORITÀRIES A CATALUNYA



**Roda de premsa**

15 de juny de 2017



**@presscambrabcn #cambrabcn**



# 1. Índex

- **El Pla d'Inversions 2017-2020**
- **El nou Pla de Rodalies**
- **Conclusions i propostes**



## 2. La jornada “Conectados al futuro” (28 març)

### INVERSIONS EN INFRAESTRUCTURES 2017-2020

	Actuació	Import
<b>Ferrocarrils</b>		<b>2.452 M€</b>
→ Rodalies		1.800 M€
Resta xarxa ADIF		367 M€
Nou accés aeroport		285 M€
<b>Carreteres</b>		<b>853 M€</b>
<b>Ports</b>		<b>586 M€</b>
<b>Aeroports</b>		<b>199 M€</b>
<b>Habitatge</b>		<b>95 M€</b>
<b>TOTAL</b>		<b>4.185 M€</b>
→ + Pla de Rodalies 2021-2025		2.000 M€

Es van anunciar **més de 1.000 M€ anuals** durant el quadrienni 2017-2020.



### 3. Alguns compromisos concrets

#### INVERSIONS EN CARRETERES 2017-2020

##### Actuació

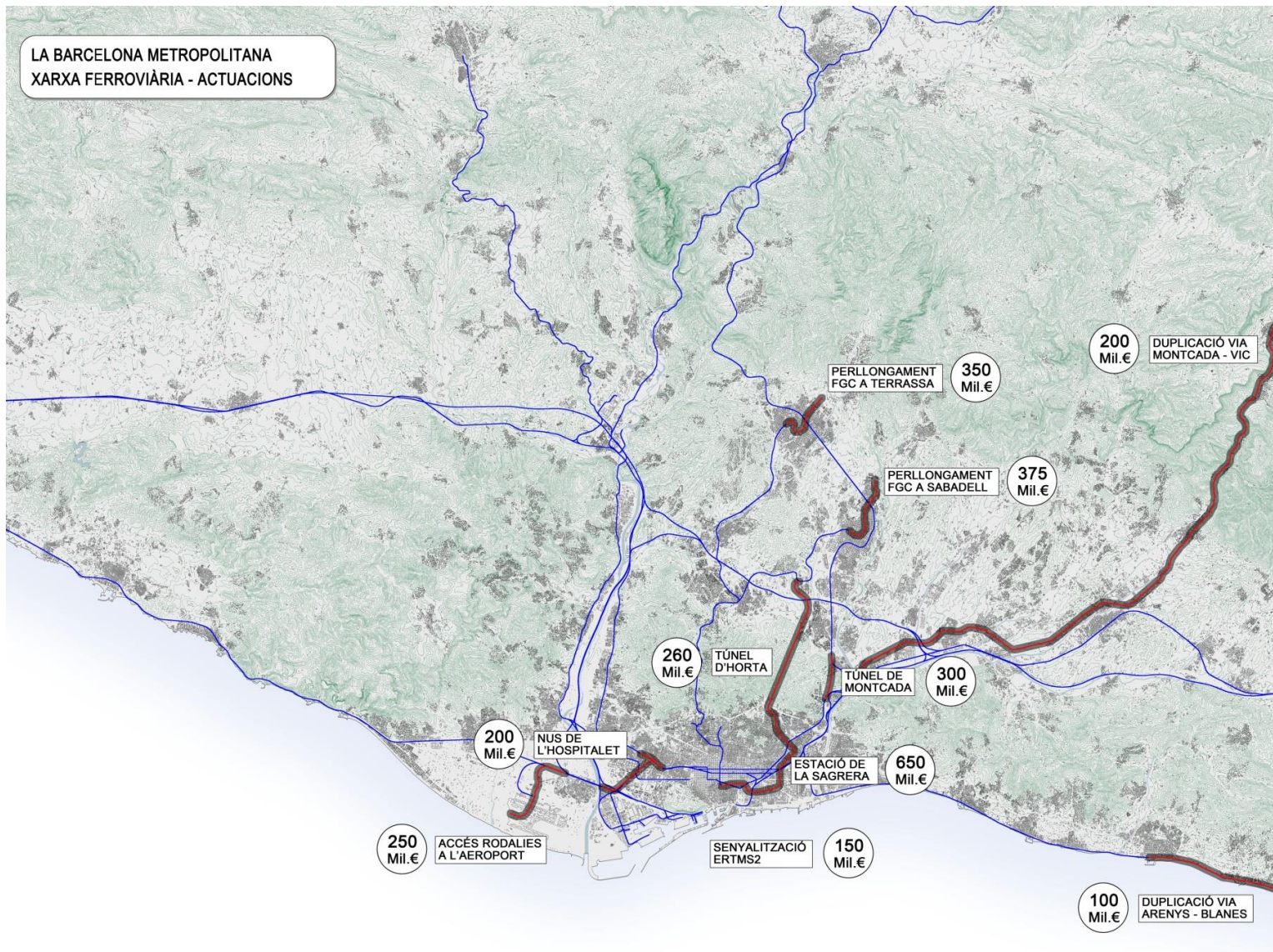
##### Posada en servei

Seguretat vial N-II a Tordera	2017
Enllaç A-2 / AP-7 a Castellbisbal	Abril 2018
Connexió Ronda Litoral / C-32	Desembre 2018
Variant de Vallirana	2019
Olesa – Viladecavalls de la B-40	Octubre 2019
Nou accés viari sud al Port de Barcelona	2020
Duplicació Maçanet – Orriols N-II	Octubre 2017
Nusos de Pontós i Garrigàs N-II	Juny 2018
Enllaç de Vidreres i Maçanet – Sils A-2	2018
Lleida – Roselló A-14	2017
Variant de Valls – Montblanc A-27	2020

Es tracta d'actuacions en curs o **ja planificades**, que ara reben un impuls pressupostari.



# 4. La prioritat: les Rodalies de Barcelona

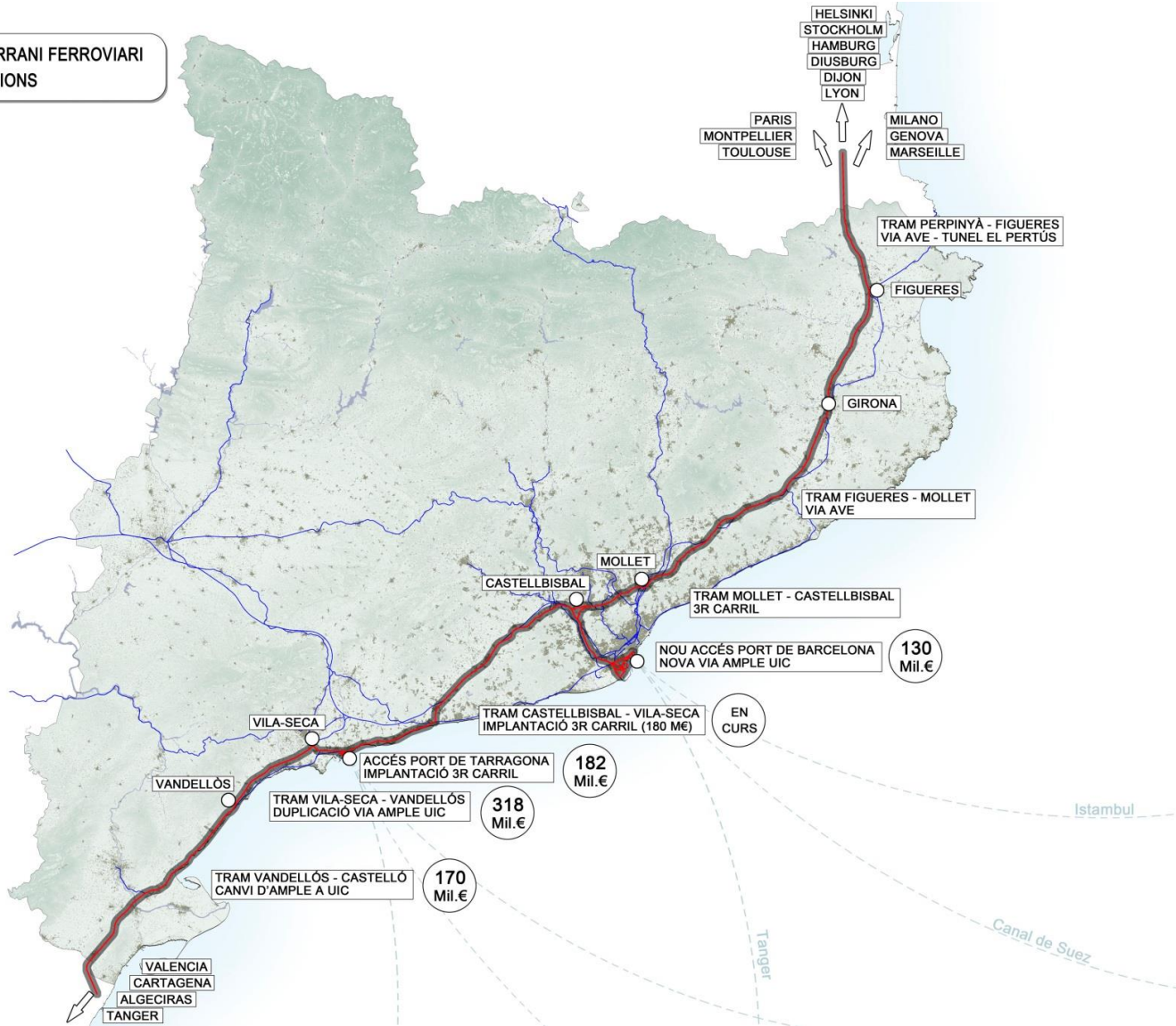




# 5. I el Corredor Mediterrani ferroviari?



CORREDOR MEDITERRANI FERROVIARI  
EXISTENT + ACTUACIONS





## 6. I el Quart Cinturó? (I)



El compromís és la finalització de les obres entre Olesa de Montserrat i Viladecavalls.

Resta pendent l'impuls al tram entre Terrassa, Sabadell i Granollers, amb la redacció d'un nou estudi informatiu.



Cambra de Comerç  
de Barcelona

@presscambrabcn #cambrabcn



## 7. I el Quart Cinturó? (II)



MINISTERIO  
DE FOMENTO

OFICINA DE INFORMACIÓN

En la provincia de Barcelona

### Fomento adjudica el contrato de redacción del estudio informativo de la B-40 entre Terrassa y Granollers

- El importe es de 1.145.434,98 euros

Madrid, 8 de junio de 2017 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha adjudicado el contrato de servicios de redacción del estudio informativo de: "Autovía Orbital de Barcelona B-40. Tramo: Terrassa-Granollers (enlace AP-7/C-60)", en la provincia de Barcelona. El importe es de 1.145.434,98 euros.

El objeto del estudio informativo es definir y comparar las diferentes alternativas de trazado, de conexión y de explotación para el tramo de autovía considerado a efectos de que el estudio informativo sirva de base al expediente de información pública y al trámite de evaluación de impacto ambiental con objeto de poder seleccionar la alternativa más adecuada.

Se estima que el presupuesto de las actuaciones a proyectar podría alcanzar los 403 millones de euros para construir un tramo de nueva autovía de aproximadamente 35 km.

#### Autovía de circunvalación a Barcelona B-40

Se encuentran en servicio los tramos Abrera – Olesa y Viladecavalls – Terrassa y continúan las obras del tramo Olesa – Viladecavalls, que se retomaron en 2015, donde destaca la construcción de un túnel de 1.264 m de longitud bajo la sierra d'en Ribes.

- Nou estudi informatiu (35 km)
- Inversió estimada: 403 M€
- **Anunci licitació? 25/6/16**
- **Apertura ofertes? 12/12/16**
- **Adjudicació? 24/5/17**
- **Termini de redacció: 2 anys**

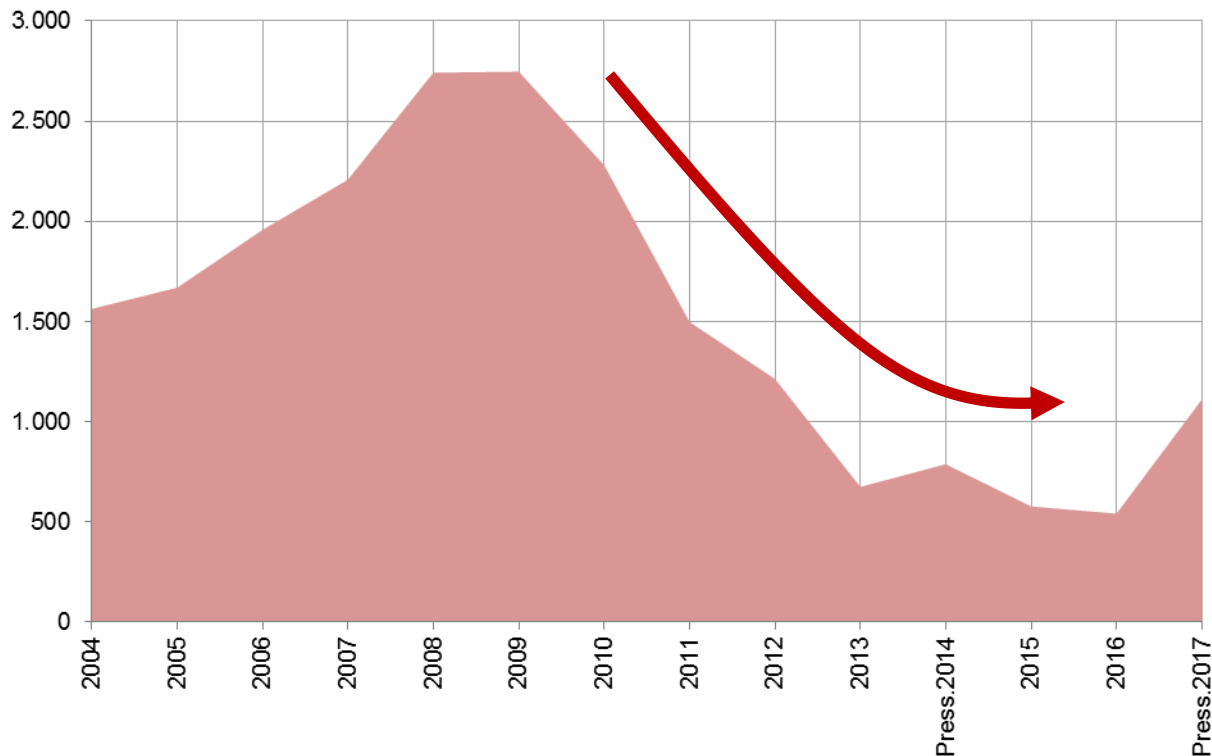
Nota de prensa





## 8. La inversió pública, en mínims

Inversió del Grup Foment a Catalunya, en milions d'euros



Font: elaboració pròpia a partir de dades del Ministeri de Foment.

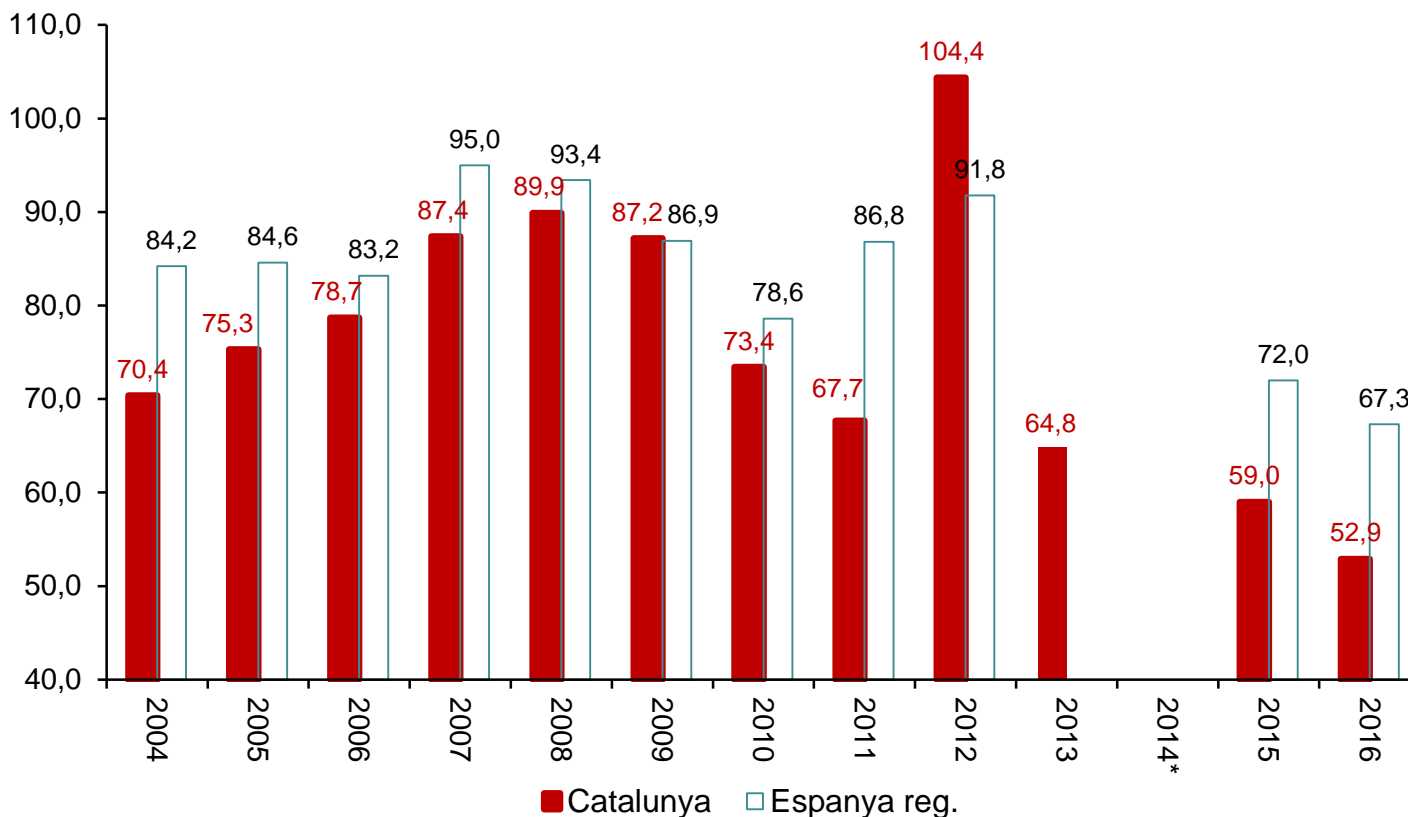
Nota: les dades corresponen a inversió liquidada, excepte per als anys 2014 i 2017, que corresponen a inversió pressupostada.

Els objectius de reducció del dèficit públic condicionen la capacitat inversora.



# 9. Grau d'execució del Ministeri de Foment

## En % sobre la inversió pressupostada



Font: elaboració pròpia a partir de dades del Ministeri de Foment i Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

(\*) No es disposa de dades d'execució per al 2014.

Com a conseqüència, el grau d'execució de la inversió en infraestructures també està en mínims.



## 10. El proyecto de presupuestos de 2017 (I)

**Principales actuaciones en Cercanías y proximidad: 374 M€**

### Núcleo de Cataluña (Barcelona, Girona y Tarragona): 271 M€

Entre las actuaciones incluidas en el **Plan de Rodalies** destacan:

- Mejora de la dotación, instalaciones y accesibilidad en Estaciones.

*(Destacan: Granollers Centre, Lavern-Subirats, Mollet Sant Frost, Mollet Santa Rosa, Els Monjos, Rubí, Sabadell Centre, Sant Cugat del Vallés, Sant Miquel de Gonteres, Sant Joan Despí, Viladecavalls, Sant Pol de Mar, Figueres, Port Bou, Francia, Paseo de Gracia y Tarragona)*

- Actuaciones en material rodante.
- – Nuevo Acceso a la T-1 del Aeropuerto de El Prat.



# 11. El proyecto de presupuestos de 2017 (II)

**Principales actuaciones en Cercanías y proximidad: 374 M€**

## Núcleo de Cataluña (Barcelona, Girona y Tarragona): 271 M€

- Obras de implantación del sistema ERTMS y aumento de la disponibilidad de GSM-R en la red de cercanías de Barcelona fase 1. Tramo L'Hospitalet de Llobregat-Mataró (Línea R1).
- Nuevo CTC e instalación de ERTMS en Barcelona y otras mejoras de instalaciones.
- – Desdoblamiento de la línea R-3.
- Modernización y renovación de la catenaria y subestaciones eléctricas.
- Supresión de Limitaciones temporales de Velocidad.
- Renovación integral de vía Maçanet-Caldes en la línea Tarragona-Barcelona-Francia.

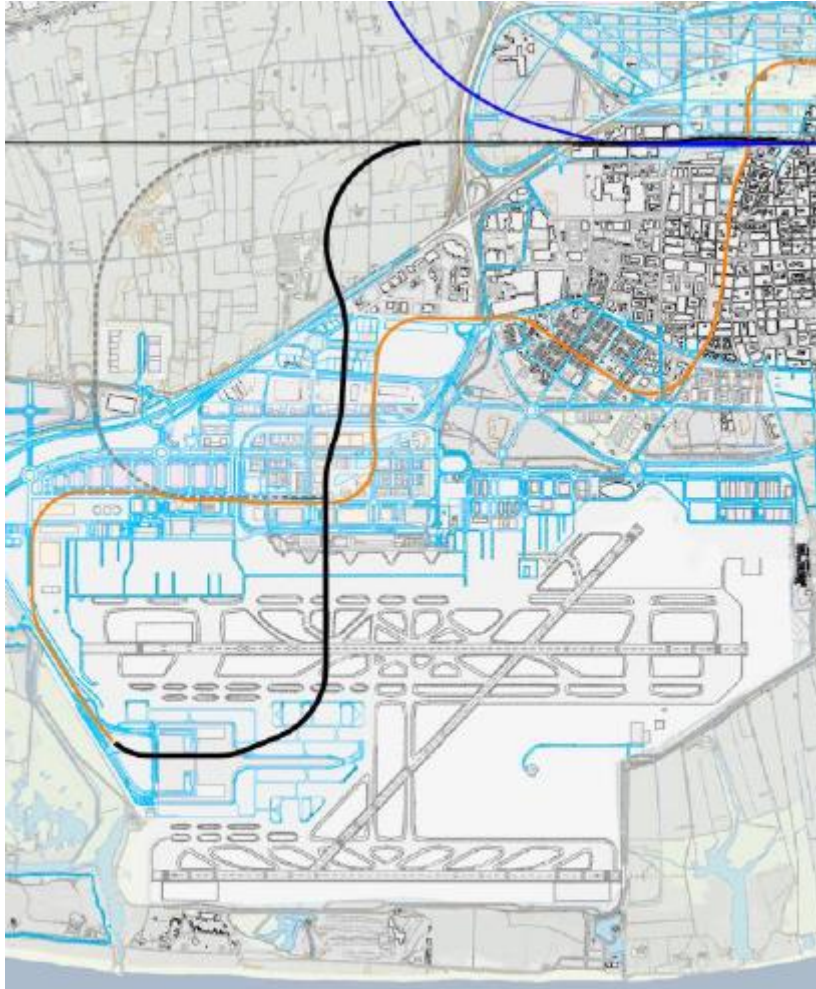


## 12. Els grans temes

- **L'estació de la Sagrera (aturada)**
- **El nou accés a la T1 (en execució)**
- **El nus de Montcada (planificat)**
- **El nus de l'Hospitalet (planificat)**



## 13. El nou accés a la T1



- En construcció: nou ramal de via doble per accedir a T1 i T2
- Només infraestructura (túnel)
- 2a fase: licitació conjunta de superestructura (electrificació i via), senyalització, comunicació i explotació de la línia
- **Com es contracta?**
- **Com s'explota?**
- **Qui l'opera?**



Cambra de Comerç  
de Barcelona

# 14. El nus de Montcada



Acuerdo alcanzado hoy con el Ayuntamiento y la Generalitat

## De la Serna anuncia el soterramiento completo de la línea R2 a su paso por Montcada i Reixac

• Este acuerdo, fruto de la colaboración institucional, resuelve un problema histórico en este municipio

18/05/2017, Madrid, 18 de mayo de 2017.

El ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, ha anunciado hoy el soterramiento completo de la línea R2 de Rodalies a su paso por el núcleo urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Este proyecto, con un coste estimado de 300 millones de euros, contempla la integración de la infraestructura de ancho convencional en una longitud de 4 km.

El acuerdo ha sido alcanzado este jueves durante la reunión que el ministro de Fomento ha mantenido en Montcada i Reixac con la alcaldesa del municipio, Laura Campos, la teniente de alcalde de Ecología, Urbanismo y Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, Janet Sanz, y el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Josep Rull. A la reunión asistió también el presidente de Adif, Juan Bravo.



Este acuerdo es fruto de la colaboración entre todas las instituciones implicadas y rubrica el proceso impulsado por el Ministerio de Fomento hace tres meses con el fin de encontrar la mejor solución para resolver un problema histórico en Montcada i Reixac y en el sector de Vallbona, donde la línea R2 registra 130 circulaciones en día laborable.

De este modo, se garantizará una permeabilidad total entre los dos sectores del municipio, separados por la infraestructura ferroviaria, dotando a los ciudadanos de unas instalaciones más modernas y plenamente seguras al eliminarse la línea en superficie y los pasos a nivel.

Asimismo, el ministerio plantea con este proyecto promover una mejora de la red de Rodalies incorporando una tercera vía durante la obra de soterramiento. Esta operación beneficiará al conjunto de los usuarios de la red al dotarla de mayor capacidad y funcionalidad, lo que posibilitará una mayor flexibilidad y agilidad en la prestación de los servicios.

Esta propuesta se enmarca en el compromiso del Gobierno de ejecutar inversiones por valor de 4.000 millones de euros hasta 2020 para potenciar la red ferroviaria catalana y ofrecer a los ciudadanos un servicio con mayores prestaciones de seguridad, eficacia y fiabilidad.

Contenido del acuerdo

El proyecto contempla el soterramiento de 3 km de la línea R2 a su paso por el núcleo urbano de Montcada i Reixac, desde el cruce bajo la autopista C-33 y el río Ripoll, y de otros 300 m en el sector de Vallbona. De este modo, el conjunto de la actuación abarcará casi 4 km incluyendo las rampas de acceso y las conexiones con las situaciones provisionales.

El estudio de viabilidad realizado plantea la ejecución de las obras por fases con el objetivo de mantener en todo momento el tráfico ferroviario, estableciendo una serie de trazados provisionales que, en el tramo más urbano, se circunscribirán a los terrenos de dominio ferroviario. De este modo, se pretende minimizarla afección tanto a los ciudadanos como a los usuarios de las líneas que circulan por este tramo.

Por otra parte y de forma simultánea, se redactarán dos estudios informativos, uno referido exclusivamente al soterramiento en Montcada i Reixac, que establecerá las necesidades presentes y futuras de la red de Rodalies y concretará el número de vías necesario para llevar a cabo la integración de la infraestructura ferroviaria, y otro que analizará la mejor solución ferroviaria y urbana para agilizar la gestión del tráfico en la Bifurcación Aguas, en el barrio de Vallbona de Barcelona.

Tras el acuerdo alcanzado hoy, se iniciará el proceso administrativo previo para llevar a cabo el proyecto, que consistirá en la licitación y redacción de los estudios informativos, su exposición a información pública una vez concluidos, la petición de Declaración de Impacto Ambiental o, en su caso, la validación de la emitida en el año 2001, la licitación y redacción de los proyectos de construcción, su aprobación y la contratación de las obras.

El proyecto tiene un coste estimado de 300 millones de euros, a los que deberán añadirse las partidas para la realización de los estudios y proyectos necesarios.

Dada la elevada complejidad de las actuaciones a desarrollar, la colaboración institucional que ha permitido alcanzar este acuerdo será determinante a lo largo de todo el proceso por parte de los ayuntamientos, la Generalitat y otros organismos públicos, como la Agencia Catalana del Agua, para definir las mejores soluciones y minimizar el impacto en cuestiones como la reposición de servicios urbanos, el paso bajo el río Ripoll o el cruce con la autopista C-33.

- Soterrament urbà de 4 km
- Inversió estimada: 300 M€
- Dos estudis informatius: soterrament i desdoblament del ramal d'Aigües
- Projectes constructius?
- Execució d'obres?
- Terminis?

# 15. El nus de l'Hospitalet



Cambra de Comerç  
de Barcelona



OFICINA DE INFORMACIÓN



MINISTERIO  
DE FOMENTO

Nota de prensa

## Fomento se reúne con el Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat para impulsar la integración del ferrocarril en el municipio

Madrid, 4 de mayo de 2017 (Ministerio de Fomento)

El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Julio Gómez-Pomar, acompañado por el secretario general de Infraestructuras, Manuel Niño, se han reunido hoy con la alcaldesa de L'Hospitalet, Nuria Marín, acompañados por varios concejales de este municipio y por representantes del propio Ministerio y Adif.

Esta reunión parte del compromiso del presidente del Gobierno en su visita el pasado 28 de marzo a Barcelona. Según avanzó el ministro de Fomento en su intervención ese mismo día, el plan incluye la integración urbana en municipios como L'Hospitalet de Llobregat.

De esta manera, en la reunión mantenida esta mañana se han analizado todas las actuaciones contempladas en la integración del ferrocarril en este municipio y se han revisado los estudios técnicos realizados hasta la fecha.

Posteriormente, en el plazo aproximado de un mes se celebrará una nueva reunión técnica a la que asistirán representantes del Ayuntamiento de L'Hospitalet, la Generalitat de Cataluña y el Ministerio de Fomento. En ella se analizarán las modificaciones necesarias de los proyectos redactados para su adaptación a la normativa vigente.

Asimismo, se estudiará la tramitación ambiental necesaria para iniciar las consultas correspondientes lo antes posible.

- Soterrament urbà
- Intercanviador de la Torrassa
- **Tramitació administrativa?**
- **Dotació pressupostària?**
- **Terminis?**
- **Model de gestió del conjunt de la xarxa de Rodalies?**





## 16. Què podem esperar?

- **El Ministeri segueix sense Pla de Rodalies**
- **El model d'exploració del nou accés a la T1 està pendent de definició**
- **Les actuacions al nus de Montcada estan en millor disposició de ser impulsades que les del nus de l'Hospitalet**
- **De moment, manca una visió de conjunt del futur de la xarxa de Rodalies**



## 17. Conclusions

- **Els pressupostos d'inversió en infraestructures no són creïbles (per l'alt cost d'oportunitat dels fons públics)**
- **Els terminis d'execució no són realistes (pel coll d'ampolla afegit de la tramitació administrativa dels expedients i de la gestió dels contractes)**
- **Sense diners i sense papers, les expectatives creades de modernització i millora a mig termini de les infraestructures estan abocades a generar frustració**



## 18. Propostes

- **Col·laboració entre el sector públic i el sector privat (esquemes de pagament per disponibilitat i/o pagament per ús) → DINERS**
- **Coordinació entre les diferents administracions a nivell executiu → PAPERS**
  - Coordinador del Corredor Mediterrani (nomenat)
  - Comitè de Coordinació dels accessos al Port de Barcelona
  - Taula de seguiment del Quart Cinturó
  - Oficina Executiva del Pla de Rodalies de Barcelona
- **Revisar la contractació del sector públic → PAPERS**



Cambra de Comerç  
de Barcelona



**@presscambrabcn #cambrabcn**

