



S'inicia un projecte europeu per potenciar la mobilitat elèctrica a les ciutats amb les TIC

- **La Cambra de Comerç de Barcelona ho implementarà a Catalunya.**

Barcelona, 9 de juny de 2017. Crear un marc de polítiques i bones pràctiques per potenciar l'ús dels vehicles elèctrics, l'energia renovable i la integració intel·ligent de les TIC és el principal objectiu del projecte europeu EV Energy («*Electric Vehicles for City Renewable Energy Supply*»).

Coordinat per Green IT Amsterdam (Holanda), agrupa cinc regions europees amb socis d'Amsterdam, Barcelona, Kaunas, Roma i Estocolm, i compta amb un pressupost global de €1,049M, finançat en €0.89M pel programa Interreg Europe.

Els socis elaboraran plans regionals d'acció basats en diferents polítiques i bones pràctiques, prèviament analitzades i adaptades als contextos locals i nacionals de les regions participants. La Cambra de Comerç de Barcelona s'encarregarà d'implementar-lo a Catalunya.

Aquest projecte està alineat amb l'estratègia europea d'integració intel·ligent del vehicle elèctric i els sistemes d'energies renovables per aconseguir els objectius mediambientals fixats pel 2030.

Un altre factor determinant és la necessitat de ciutats més netes a Europa per disminuir riscos en la societat (pol·lució de l'aire), el desenvolupament tecnològic (alimentació de sistemes d'energies renovables durant el dia), i reptes mediambientals (produir energia verda i renovable a nivell local).

Amb aquests objectius, el projecte vol crear consciència entre responsables polítics, gestors energètics i de noves tecnologies, així com afavorir noves oportunitats de col·laboració.

Punt de partida

El projecte es va iniciar a finals de març amb una trobada de dos dies entre els socis i els principals *stakeholders* regionals. Durant el primer dia de reunió es van presentar els resultats que s'espera aconseguir des del punt de vista de l'anàlisi i de l'intercanvi de bones pràctiques.

Així mateix, es va visitar el futur Lelystad Airport Businesspark. Els socis europeus van tenir l'oportunitat de descobrir com aquesta regió holandesa s'està transformant per ser una àrea pionera que treu partit de reptes mediambientals amb solucions TIC innovadores. L'aeroport de lleure de Lelystad aspira a ser altament sostenible, utilitzant innovacions adaptades d'experiències reeixides d'altres països.

Conferència "Reptes socials i econòmics del vehicle a la xarxa (Vehicle to Grid)"

El segon dia va estar marcat per la conferència "Reptes socials i econòmics del vehicle a la xarxa (Vehicle to Grid)". La diversitat dels ponents va fer possible tenir una visió global de com Amsterdam està sent pionera en solucions innovadores al voltant del vehicle elèctric i com la ciutat, les empreses i les universitats estan fent front a aquests nous reptes. Alguns dels ponents a destacar són Philippe Spapens (Province of Flevoland), Robbert Monteban (Nissan), Mark Groter (Royal HaskoningDVH), Rick Wolbertus (Amsterdam University of Applied Science -HvA),



Auke Hoekstra (Technical University Eindhoven, EV Consult, ElaadNL, Alliander) i Art van der Giessen (City of Amsterdam).

Un dels principals temes tractats va ser la importància de la col·laboració públicoprivada com a element clau per millorar les polítiques quan es tracta de combinar vehicle elèctric, infraestructura TIC i energia renovable. El focus donat a Amsterdam va ser un excel·lent punt de partida de cara als objectius que es volen assolir en el marc del projecte EV Energy.

Els socis

El projecte EV Energy és un projecte de quatre anys i mig amb un pressupost total de €1,049M. Els socis que hi participen són :

- **Green IT Amsterdam** (Holanda, Lead Partner): organització sense ànim de lucre que facilita la transició energètica a la regió d'Amsterdam mitjançant l'exploració, l'avaluació i la disseminació de noves tecnologies verdes (Green IT);
- **La Província de Flevoland** (Holanda): organització pública responsable del desenvolupament regional a la regió de Flevoland, incloent la integració d'energia renovable i mobilitat a l'economia regional;
- **La Cambra de Comerç de Barcelona** (Espanya): organització que promou l'activitat econòmica i empresarial, millorant la competitivitat de les pimes, la seva internacionalització i el desenvolupament regional;
- **El Consell Comarcal d'Estocolm, departament de planificació regional i creixement** (Suècia): comprèn 26 municipis i és responsable de la planificació regional;
- **La Universitat de Tecnologia de Kaunas** (Letònia): unitat de recerca de la Universitat de Kaunas, que inclou l'Institut d'Enginyeria Mediambiental;
- **L'Associació Regional de Municipis de Lazio** (Itàlia): promou i debat polítiques de la UE en diversos camps entre els seus 378 membres associats;
- **EUR S.p.A** (Itàlia) és una empresa pública que gestiona el desenvolupament urbà d'una àrea de Roma que pretén ser un espai per testejar noves solucions tecnològiques per a smart cities.

Per a més informació:

www.interregeurope.eu/evenergy/

Berta Pérez, Cambra de Comerç de Barcelona (bperez@cambrabcn.org).