



Catalunya: líder en exportació farmacèutica per aire

- **Catalunya exporta un 51% de la química i farmàcia espanyoles per aire.**
- **El farmacèutic és un dels sectors de càrrega aèria que més creix, tant en volum com en valor.**
- **La càrrega aèria de l'Aeroport de Barcelona creix més d'un 14% durant els últims dos anys, molt per sobre de la mitjana espanyola i mundial; superarà les 130.000 tones el 2016.**
- **Emirates esdevé la principal companyia de càrrega de Barcelona, superant a les empreses de paqueteria.**

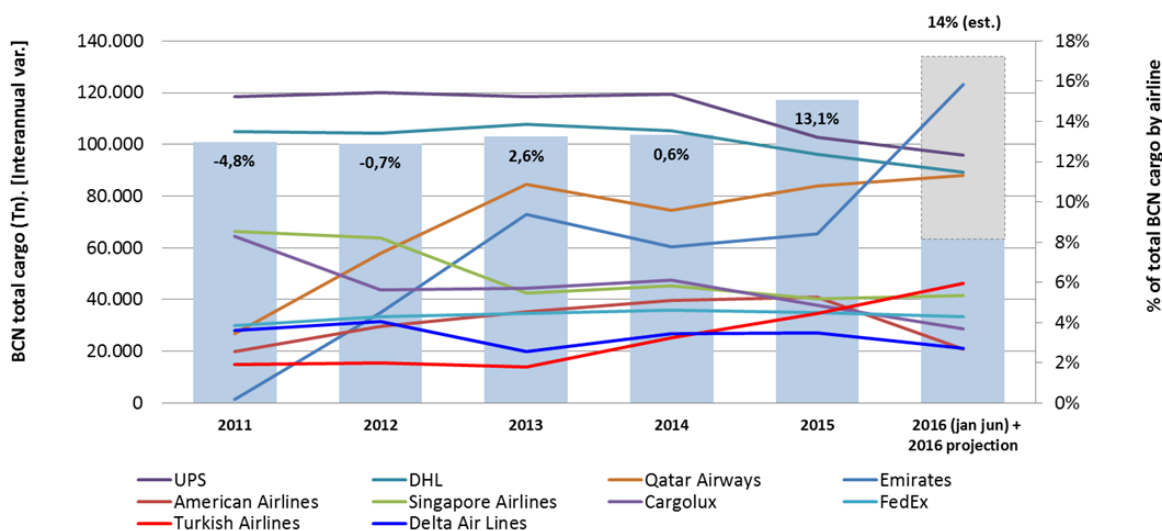
Barcelona 6 d'octubre de 2016.- Avui a la jornada de càrrega aèria del Barcelona Catalunya Centre Logístic dedicada a la farmàcia i els assaigs clínics, s'ha presentat l'edició de càrrega aèria de l'Observatori de Trànsit Aeri de Barcelona de la Cambra de Comerç de la Barcelona.

L'Observatori destaca que el 2015 la càrrega aèria va representar 53 milions de tones a nivell mundial. Representen un 1% de la càrrega aèria mundial, però un 35% del valor de les mercaderies. Cada dia al món volen 14.000 milions d'euros. Aquest tipus de càrrega d'alt valor afegit o *premium* és vital per a molts sectors productius catalans com el tèxtil, la farmàcia, l'automoció o els peribles, que posen un alt valor en la velocitat d'entrega del producte per a mantenir-ne la qualitat o la producció.

A Espanya la càrrega aèria va créixer un 4,6% el 2015, per sobre de la mitja mundial i europea. Barcelona va ser l'aeroport que més va créixer dins d'Espanya, amb un 14,1% més de càrrega. Aquest valor es veurà superat el 2016, on l'aeroport creix a un valor encara superior i acabarà l'any per sobre de les 130.000 tones. Aquests valors deixen enrere els valors propers a les 100.000 tones observats durant els anys anteriors i consoliden la tendència ascendent en càrrega de l'aeroport.

Pel que fa a les companyies aèries, les tres companyies d'Orient Mitjà (Emirates, Qatar Airways i Turkish Airlines) creixen de manera sostinguda i molt notòriament en càrrega, mostrant una aposta clara pel mercat català, i aprofitant els trànsits catalans amb Àsia com a font de creixement. Emirates ha esdevingut ja la primera companyia de càrrega de Barcelona, superant els integradors que tradicionalment han tingut aquesta posició. Altres mercats amb un gran creixement han estat el nord-americà i el colombià.

Top 10 Cargo airlines of BCN. 5 year evolution & BCN total cargo 130k tons in 2016



Font: Elaboració GPA a partir de dades d'Aena

La farmàcia i química fina, motor de creixement

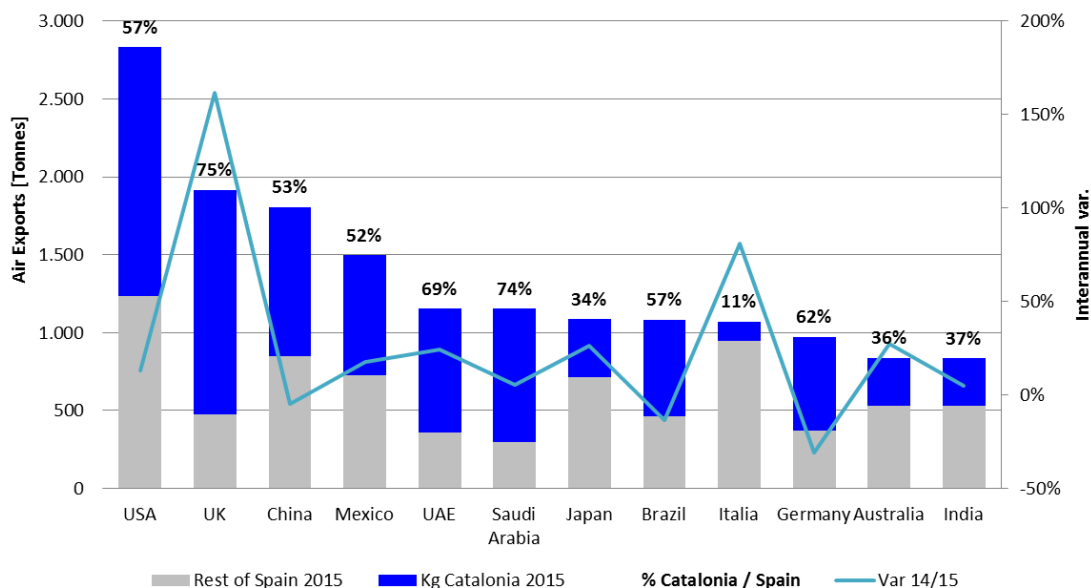
Amb un creixement del 25%, el sector de la farmàcia i de química fina ha estat un dels principals sectors que ha impulsat el creixement de la càrrega aèria a Barcelona. La farmàcia i química fina és el principal sector productiu català pel que fa al valor de la seva mercaderia aèria, especialment les exportacions. Les exportacions aèries catalanes tenen un valor mitjà de 50 €/kg, mentre que el sector de la farmàcia i química fina té un preu mitjà de 122 €/kg.

La farmàcia catalana és la líder d'Espanya pel que fa a volum exportador: Catalunya exporta un 47% de la química i farmàcia espanyola per aire, i és líder a gairebé tots els principals mercats. La farmàcia i la química fina és un sector heterogeni que inclou elements com medicaments acabats, olis i perfums, químics orgànics i tanins. Tots ells són productes d'alt valor afegit i que contribueixen de manera clara a la generació de riquesa del país.

Catalan Leadership to exports to most markets

Top 12 Spanish air freight Export countries for pharma & chemical products 2015

Avg price: 122 €/kg



Font: Elaboració GPA a partir de dades de Duanes

El sector farmacèutic és un dels més combatius de Catalunya pel que fa a la demanda de millores operatives i de destinacions a l'Aeroport de Barcelona. Les seves peticions i demandes han portat moltes empreses a millorar els seus processos logístics per al transport de mercaderies per aire, fet que ha redundat en una millora de processos, que ha repercutit de manera positiva en altres sectors productius catalans com el tèxtil, l'automoció o els peribles alimentaris, altres grans sectors usuaris de la càrrega aèria de Catalunya.

La qualitat central per a la cadena logística

A la jornada de càrrega aèria d'avui, les farmacèutiques Almirall i Grifols han destacat el fet que el sector farmacèutic-químic de Catalunya exporta i importa més de 2.000 milions d'euros anuals per aire i és el sector que manega mercaderies de més valor a Barcelona. Aquest valor representa un 51% de les exportacions aèries espanyoles de farmàcia.

Els ponents de les farmacèutiques, transitaris i agents públics (agència de sanitat a Catalunya i Sanitat de la Generalitat) han destacat que el sector farmacèutic i químic de Catalunya té a l'aeroport la seva infraestructura més crítica, sobretot de cara a l'exportació, i la qualitat del servei en la cadena logística és fonamental per assegurar el bon estat de la mercaderia. Segons els ponents és necessari tenir unes instal·lacions i nivells de qualitat de transport molt exigents i una



manipulació *premium* per garantir el creixement del sector químic i farmacèutic a Catalunya, donada la seva importància estratègica i als valor com a generador de valor afegit.

En aquest sentit, el nou programa de l'IATA sobre l'excel·lència farmacèutica per als agents de la cadena logística aèria (CEIV Pharma) és vist molt positivament. Tot un seguit d'empreses catalanes s'estan certificant per obtenir-lo, que era una demanda de la indústria. Dues d'elles (Airpharm i DB Schenker) ja disposen d'aquesta certificació d'excel·lència i està previst que en breu un segon grup d'empreses iniciïn el procés de certificació.



<http://premsa.cambrabcn.org>



@presscambrabcn

L'Observatori de Trànsit Aeri de Barcelona és una publicació regular dedicada a l'anàlisi de les principals tendències de passatgers i càrrega aèria de l'Aeroport de Barcelona – El Prat. Aquesta publicació gratuïta de la Cambra de Comerç de Barcelona és editada des del 2010 per Gestió i Promoció Aeroportuària S.A. i compta amb el suport de l'Ajuntament de Barcelona, Barcelona Catalunya Centre Logístic (BCL) i totes les empreses membres de la Comissió de Càrrega Aèria i Seguretat Logística de BCL. Per a més informació i accés a totes les edicions, [feu click en aquest enllaç](#).