



Cambra de Comerç
de Barcelona

INFORME SOBRE LA GESTIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES I INVERSIONS PRIORITÀRIES A CATALUNYA



Roda de premsa

2 de desembre de 2015

 **@presscambrabcn #cambrabcn**



1. Índex



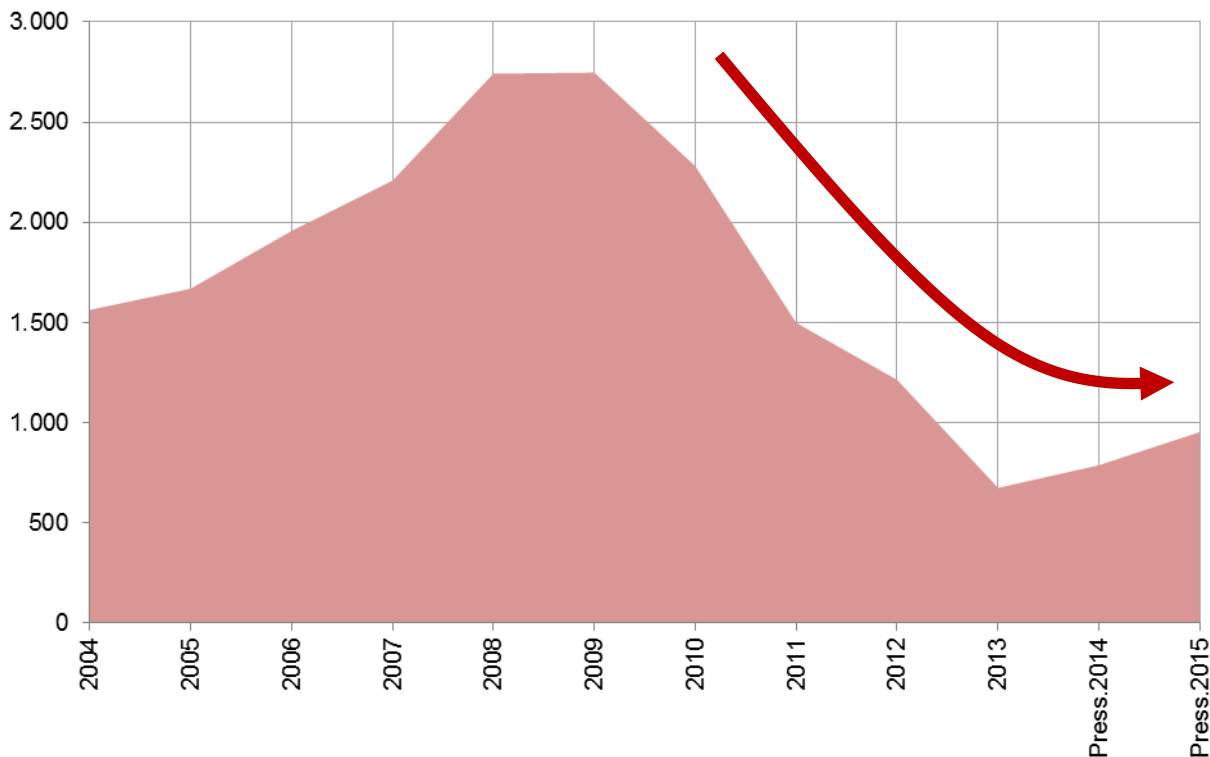
- 1. Balanç de situació de les infraestructures de mobilitat a Catalunya**
- 2. Inversions prioritàries encara pendents**
- 3. Perspectives en temps de recuperació econòmica**
- 4. Mesures de gestió per guanyar el futur**



2. La inversió pública en infraestructures ha caigut de l'agenda política



Inversió del Grup Foment a Catalunya, en milions d'euros



Font: elaboració pròpia a partir de dades del Ministeri de Foment

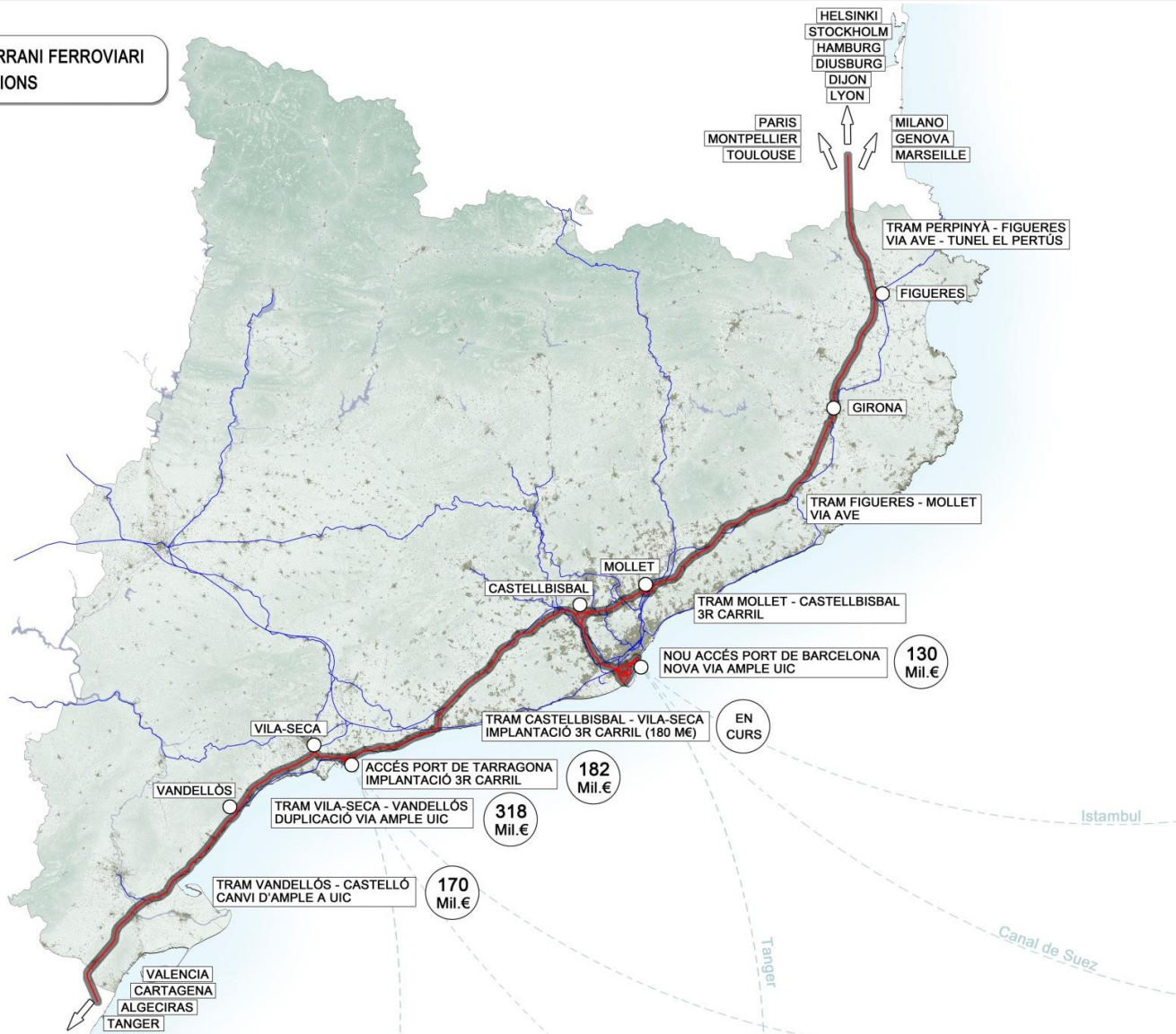
Nota: les dades corresponen a inversió liquidada, excepte per als anys 2014 i 2015, que corresponen a inversió pressupostada.



3. El Corredor Mediterrani ferroviari



CORREDOR MEDITERRANI FERROVIARI
EXISTENT + ACTUACIONS





4. Els nous accessos viaris i ferroviaris al Port de Barcelona





5. El Quart Cinturó



- Represa de les obres entre Olesa de Montserrat i Viladecavalls.
- Impuls al tram entre Terrassa i Sabadell, amb la redacció d'un nou estudi informatiu.

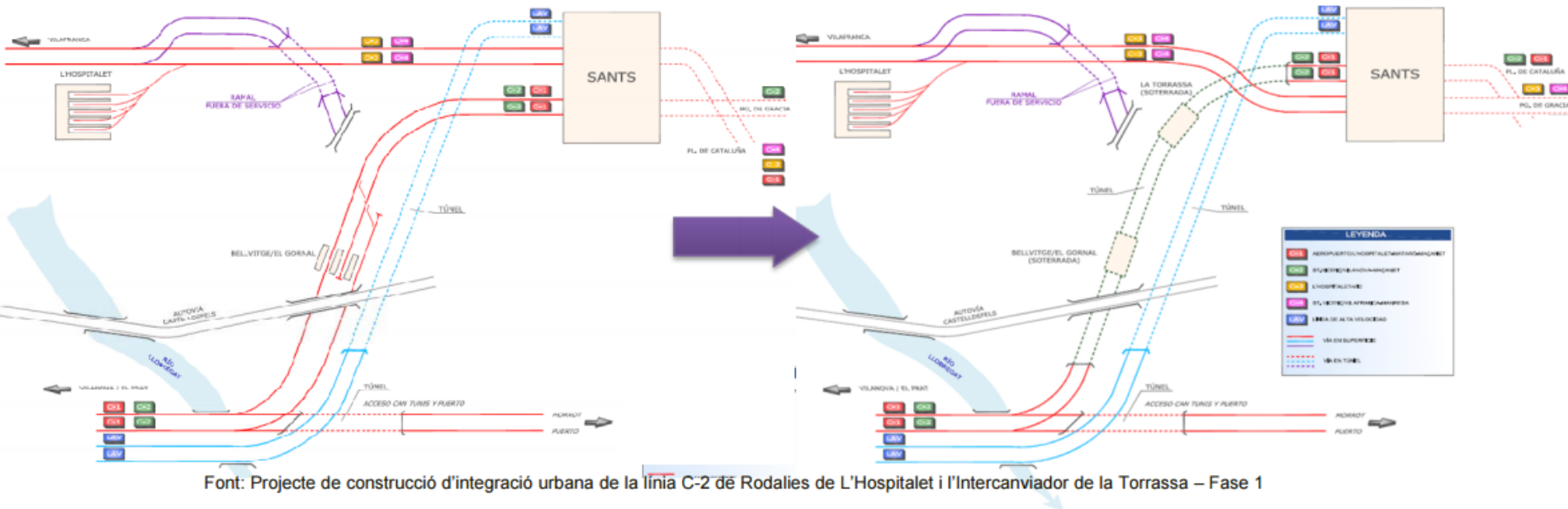


6. Les Rodalies de Barcelona



Esquema de funcionament actual

Esquema de funcionament futur



- El soterrament de la línia de Vilanova i l'intercanviador de la Torrassa constitueixen una actuació estructural que permetria l'exploració costa – costa i interior – interior de la xarxa de Rodalies i que facilitaria la regeneració del teixit urbà de l'Hospitalet.



7. Abocats al col·lapse pel repunt de l'activitat econòmica



Intensitat mitjana en dia feiner als accessos viaris de Barcelona

2013 —————> 2015

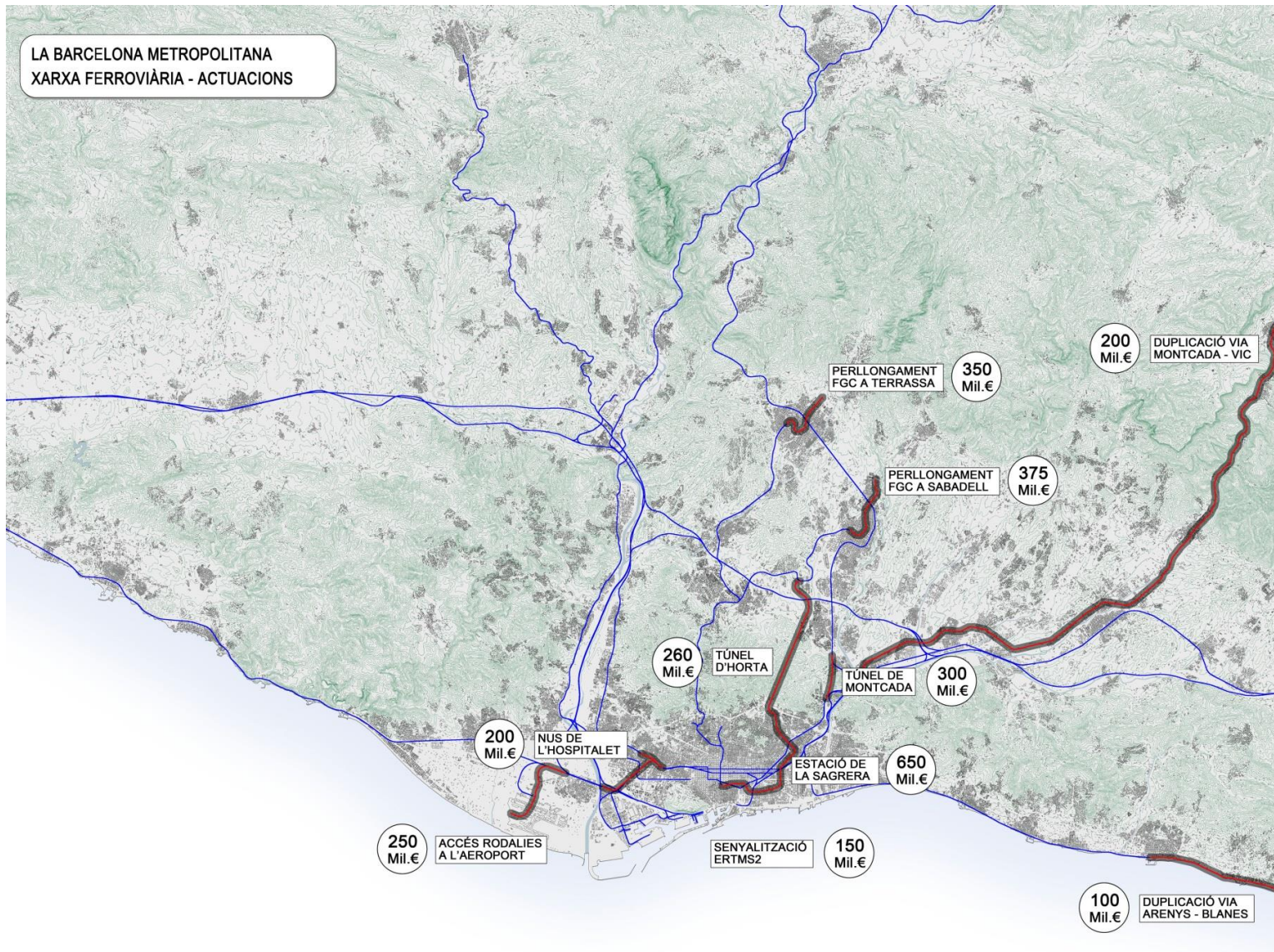
+3,3% vehicles

+75% congestió

Font: Servei Català del Trànsit



8. Cal afrontar millores estructurals a les Rodalies de Barcelona





9. Priorització per criteris de rendibilitat social i econòmica



- **Criteris clars i transparents**
- **Demanda contrastada**
- **Metodologia pública i objectiva basada en l'anàlisi cost-benefici**
- **Compromisos fermes en l'execució dels pressupostos aprovats**



Cambra de Comerç
de Barcelona

10. La col·laboració entre sector públic i privat



@presscambrabcn #cambrabcn



- **Aplicació sostenible de fórmules de finançament extrapressupostàries**
- **Esquemes de pagament per disponibilitat i/o pagament per ús**
- **Nou model de peatges a Catalunya i Espanya**
- **La tarifació com a instrument de gestió del trànsit**



11. Mecanismes de coordinació entre les diferents administracions



- **Oficina Executiva del Corredor Mediterrani**
- **Comitè de Coordinació dels accessos viaris i ferroviaris al Port de Barcelona**
- **Taula de seguiment del Quart Cinturó**
- **Oficina del Pla de Rodalies de Barcelona**



12. Conclusions



- **No ens podem permetre que l'agenda política obvii la inversió pública en infraestructures**
- **Cal afrontar les millores estructurals a les Rodalies de Barcelona**
- **Cal prioritzar amb criteris transparents de rendibilitat social i econòmica**
- **Reivindiquem la col·laboració entre sector públic i privat i la coordinació entre administracions**



Cambra de Comerç
de Barcelona



@presscambrabcn #cambrabcn

