



## La Cambra alerta que la manca d'inversions i projectes a la xarxa viària metropolitana es traduirà en congestió a mesura que el trànsit repunti

- **Amb els primers símptomes de recuperació econòmica, comencen a produir-se episodis de congestió als accessos viaris de Barcelona.**
- **L'endarreriment acumulat per les obres necessàries per a la Barcelona Metropolitana pot acabar fent coincidir inoportunament la seva execució amb l'increment del trànsit.**

**Barcelona, 26 de gener del 2014.-**

La Cambra valora que les administracions públiques estan desatenent les necessitats futures d'infraestructures viàries de la Barcelona Metropolitana i que aquest fet comprometrà la fluïdesa de la circulació quan la recuperació econòmica es consolidi i les intensitats del trànsit repuntin amb força, especialment pel que fa als accessos a la ciutat de Barcelona.

Després d'uns anys en què la crisi i les restriccions pressupostàries han provocat la pràctica paralització de les inversions públiques, ara comencen a ser cada vegada més freqüents els episodis puntuals de congestió als accessos viaris de Barcelona, molts cops sense cap causa específica aparent. D'aquesta manera, es comencen a fer palesos els efectes de la manca d'execució d'inversions i de desenvolupament de projectes que s'ha patit els darrers cinc anys.

En aquest sentit, la Cambra considera que no es tracta simplement d'un problema de paralització d'obres, sinó que també s'ha desatès la redacció de nous projectes per a tenir-los a punt en el moment adient i explorar la seva execució per via pressupostària o activant mecanismes de col·laboració públic – privada. Així, el pobre estat de concreció d'actuacions com l'autovia orbital B-40, la variant de Vallirana, el desdoblament dels túnels de Vallvidrera, els nous túnels d'Horta (viari i ferroviari) o l'eix de la Conreria, posen clarament de manifest aquestes mancances.

Fins i tot en el cas dels nous accessos viaris al Port de Barcelona, l'execució dels quals acaba de ser licitada pel Ministeri de Foment, es corre el risc que l'endarreriment acumulat faci coincidir inoportunament les obres amb un cicle de creixement del trànsit que multipliqui els efectes de la seva afectació a la circulació. Per aquest motiu, la Cambra també reclama una planificació acurada de les diferents fases d'aquesta obra, que garanteixi tant el compliment dels terminis més curts possibles com la generació de les mínimes i imprescindibles molèsties als usuaris.



Cambra de Comerç  
de Barcelona

notaPremsa

934 169 474  
premsa@cambrabcn.org  
@presscambrabcn

Finalment, la Cambra reitera la seva aposta per a que es reforcin les connexions internes de la Barcelona Metropolitana i s'afrontin decididament els projectes i les iniciatives assenyalats, mantenint una orientació pràctica que permeti l'obtenció de resultats concrets. Perquè cal ser capaços de prendre les decisions adients a la realitat del territori i de fer-ho en el moment adient, abans que no sigui massa tard.



<http://premsa.cambrabcn.org>