



La Cambra celebra l'AVE a Girona i el considera un primer pas del futur Corredor Mediterrani

- **Per primer cop s'explorà comercialment una línia d'alta velocitat simultanejant les circulacions de passatgers i de mercaderies.**
- **"De la gestió eficient d'aquesta xarxa mixta en dependrà el desplegament i la competitivitat del futur Corredor ferroviari", segons Valls.**

Barcelona, 8 de gener del 2013

La Cambra de Comerç de Barcelona celebra la posada en servei per al tràfic de passatgers de la línia d'alta velocitat entre Barcelona i Girona, com a fita destacada en el llarg procés de planificació i execució del trajecte ferroviari Madrid-Saragossa-Barcelona-frontera francesa, i considera que la data d'avui marca l'inici del futur del Corredor Mediterrani ferroviari.

Per primera vegada, s'explorà comercialment una línia d'alta velocitat en règim de tràfic mixt, simultanejant les circulacions de passatgers i de mercaderies. "De la gestió eficient d'aquesta xarxa mixta en dependrà el desplegament i la competitivitat del futur Corredor Mediterrani ferroviari", segons el president de la Cambra de Barcelona, Miquel Valls.

L'operativa diària de la nova xarxa servirà de referent tant pels trams del sud com pels trams del nord, i molt especialment per la nova línia entre Perpinyà i Montpeller, on l'Estat francès està desenvolupant un procés de concertació territorial que culminarà els propers mesos amb una decisió sobre l'abast total o parcial del tràfic mixt al tram en qüestió.

"El tram d'ample europeu Barcelona-Girona inaugurat avui beneficiarà especialment al Port de Barcelona per tal de donar sortida a les mercaderies de forma àgil i eficient. Així mateix, la incorporació de les ciutats de Girona i Figueres a la xarxa catalana d'alta velocitat suposarà una revolució en les relacions urbanes i comercials de les comarques gironines amb Barcelona", segons Valls.

El procés de desplegament de l'alta velocitat a Catalunya té aspectes pendents, doncs cal continuar treballant en les solucions definitives del nou accés ferroviari al Port de Barcelona, de l'estació intermodal de la Sagrera i dels túnels urbans de Girona i, per suposat, en l'extensió de l'ample europeu al llarg de tot el Corredor Mediterrani.

